

TEKST JEDNOLITY



STATUT

Automobilklubu Toruńskiego

Statut uchwalony przez Walne Zebranie Automobilklubu Toruńskiego w dniu 17 marca 2019 roku ze zmianami uchwalonymi przez Nadzwyczajne Walne Zebranie w dniu 11 stycznia 2022 roku i Walne Zebranie w dniu 14 marca 2023 roku

TEKST JEDNOLITY

STATUT

Automobilklubu Toruńskiego

Rozdział 1

Nazwa, charakter, teren działania, siedziba

§ 1

Stowarzyszenie nosi nazwę Automobilklub Toruński - Stowarzyszenie, zwane dalej Automobilklubem

§ 2

Automobilklub jest masową organizacją społeczną zrzeszającą automobilistów i inne osoby działające na rzecz sportu i turystyki motorowej oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

§ 3

Automobilklub posiada własne godło, pieczęć i barwy, których opis zawiera załącznik nr 1 do statutu.

§ 4

1. Automobilklub prowadzi działalność na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Siedzibą Automobilklubu jest miasto Toruń.

§ 5

1. Automobilklub może powoływać następujące komórki organizacyjne:
 - 1) delegatury terenowe,
 - 2) kluby,
 - 3) komisje,
 - 4) koła,
 - 5) sekcje.
2. Automobilklub może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tym samym lub podobnym profilu działania.
3. Decyzje w sprawie powoływania wymienionych w ust. 1 komórek organizacyjnych oraz o przystąpieniu do krajowych i międzynarodowych organizacji podejmuje Zarząd Automobilklubu.

TEKST JEDNOLITY

Rozdział 2

Cel i zadania

§ 6

Celem Automobilklubu jest:

- 1) krzewienie wśród społeczeństwa wiedzy i kultury motoryzacyjnej,
- 2) działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach,
- 3) upowszechnianie kultury fizycznej, w tym rozwój masowego i wyczynowego sportu motorowego,
- 4) upowszechnianie krajoznawstwa oraz rozwój krajowej i zagranicznej turystyki motorowej i karawaningowej,
- 5) działanie na rzecz integracji europejskiej oraz rozwijanie kontaktów i współpracy pomiędzy społeczeństwami,
- 6) pielęgnowanie dziedzictwa kulturowego i narodowego, ochrona dóbr kultury, w tym w zakresie zabytków i tradycji motoryzacji, a w szczególności ochrony zabytkowych pojazdów mechanicznych i zabytków techniki,
- 7) ochrona praw i interesów zmotoryzowanych,
- 8) przeciwdziałanie ujemnym skutkom rozwoju motoryzacji oraz działanie na rzecz ekologii i ochrony środowiska naturalnego,
- 9) działanie na rzecz niepełnosprawnych uczestników ruchu drogowego,
- 10) działanie w zakresie przeciwdziałania uzależnieniom i patologiom społecznym, zwłaszcza negatywnie wpływającym na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

§ 7

1. Automobilklub realizuje swoje cele w szczególności poprzez:
 - 1) masowe zrzeszanie w swoich szeregach automobilistów, niepełnosprawnych uczestników ruchu drogowego, miłośników motoryzacji, sportów motorowych, turystyki motorowej i karawaningowej oraz miłośników i kolekcjonerów pojazdów zabytkowych,
 - 2) organizowanie i propagowanie motorowych zawodów sportowych i imprez turystyczno-krajoznawczych oraz imprez i wydarzeń związanych z pielęgnowaniem dziedzictwa kulturowego i narodowego, w tym w zakresie zabytków i tradycji motoryzacji, a w szczególności ochrony i rewaloryzacji zabytkowych pojazdów mechanicznych i zabytków techniki,

TEKST JEDNOLITY

- 3) opracowywanie szczegółowych regulaminów zawodów sportowych i imprez turystycznych w oparciu o przepisy obowiązujące w tym zakresie,
 - 4) uczestnictwo członków Automobilklubu w zawodach sportowych i imprezach turystyczno-krajoznawczych w kraju i za granicą,
 - 5) popularyzowanie przepisów ruchu drogowego oraz propagowanie zasad bezpiecznego zachowania na drogach,
 - 6) prowadzenie działalności edukacyjnej służącej wychowaniu komunikacyjnemu i ekologicznemu dzieci, młodzieży i dorosłych w celu przeciwdziałania ujemnym skutkom rozwoju motoryzacji, w tym w odniesieniu do środowiska naturalnego,
 - 7) prowadzenie szkolenia motorowego, w tym doskonalenia techniki kierowania pojazdami mechanicznymi oraz kształtowania właściwych zachowań wśród użytkowników pojazdów i dróg,
 - 8) działania na rzecz niepełnosprawnych użytkowników pojazdów mechanicznych,
 - 9) udzielanie pomocy poszkodowanym w wypadkach i zdarzeniach drogowych,
 - 10) organizowanie i prowadzenie fachowego poradnictwa w dziedzinie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 11) wypowiadanie się w sprawach związanych z motoryzacją i organizacją ruchu drogowego, mając na celu ochronę interesów użytkowników pojazdów mechanicznych m.in. poprzez współdziałanie z odpowiednimi władzami,
 - 12) wykonywanie zadań z zakresu motoryzacji, sportów motorowych, turystyki motorowej i karawaningowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego zleconych przez władze państwowe i samorządowe oraz organizacje społeczne i podmioty gospodarcze,
 - 13) prowadzenie działalności wydawniczej w zakresie popularyzacji sportów motorowych, turystyki motorowej i karawaningowej, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz historii automobilizmu,
 - 14) Organizowanie imprez o charakterze kulturalnym,
 - 15) prowadzenie działalności gospodarczej służącej wypracowaniu środków na realizację celów i zadań statutowych,
 - 16) prowadzenie działalności edukacyjnej oraz sportowej i rekreacyjnej służącej przeciwdziałaniu uzależnieniom i patologiom społecznym, zwłaszcza negatywnie wpływającym na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
2. Działalność gospodarcza może być prowadzona w zakresie:

TEKST JEDNOLITY

- 1) wynajmu pomieszczeń i sprzętu,
- 2) sprzedaży wydawnictw i materiałów promocyjnych związanych z działalnością statutową,
- 3) prowadzenia działalności promocyjnej i reklamowej podczas imprez związanych z działalnością statutową,
- 4) wykonywanie usług turystycznych, a w szczególności związanych z turystyką motorową,
- 5) organizowanie wystaw i wydarzeń związanych z działalnością statutową,
- 6) wykonywanie innych czynności związanych z działalnością statutową i motoryzacyjną.

Rozdział 3

Członkowie, ich prawa i obowiązki

§ 8

1. Członkowie Automobilklubu dzielą się na:
 - 1) zwyczajnych
 - 2) honorowych
 - 3) wspierających
2. Cudzoziemcy bez względu na miejsce zamieszkania mogą być członkami zwyczajnymi, honorowymi i wspierającymi.
3. Członkami zwyczajnymi mogą być:
 - 1) osoby fizyczne posiadające pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawione praw publicznych,
 - 2) małoletni w wieku od 16 do 18 lat, za pisemną zgodą przedstawicieli ustawowych,
 - 3) małoletni poniżej 16 lat za pisemną zgodą przedstawicieli ustawowych, bez prawa głosowania na walnych zebraniach oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego.
4. Członkiem wspierającym może być krajowa oraz zagraniczna osoba fizyczna lub prawna zainteresowana realizacją zadań statutowych Automobilklubu, opłacająca składkę lub wspomagająca Automobilklub materialnie.
5. Nabycie członkostwa zwyczajnego i wspierającego następuje na podstawie oświadczenia woli zainteresowanej osoby.

TEKST JEDNOLITY

6. Godność członka honorowego nadaje Walne Zebranie Członków, na wniosek Zarządu, osobom zasłużonym w rozwoju motoryzacji, sportu i turystyki motorowej oraz w działaniach na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

§ 9

1. Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo do:
 - 1) uczestniczenia w walnych zebraniach członków z prawem głosu oraz czynnym i biernym prawem wyborczym do władz Automobilklubu,
 - 2) wysuwania postulatów i wniosków oraz oceniania działalności statutowej władz Automobilklubu,
 - 3) korzystania z urządzeń i sprzętu będącego własnością Automobilklubu,
 - 4) uczestniczenia w szkoleniach organizowanych przez Automobilklub,
 - 5) ubiegania się o skierowanie na szkolenia organizowane przez Polski Związek Motorowy lub inne organizacje i instytucje,
 - 6) ubiegania się o licencje sportowe,
 - 7) reprezentowania i noszenia odznak Automobilklubu,
 - 8) brania udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub.
2. Uprawnienia wymienione w ust. 1 pkt. 1 przysługują członkom zwyczajnym, którzy nie zalegają z opłatą składek oraz opłacili składkę członkowską za bieżący rok.

§ 10

Członek zwyczajny jest zobowiązany do:

- 1) brania czynnego udziału w realizacji programu działania oraz przestrzegania statutu, regulaminów i uchwał władz Automobilklubu,
- 2) regularnego opłacania składek członkowskich,
- 3) podnoszenia swojego poziomu sportowego,
- 4) chronienia własności Automobilklubu, jako wspólnego dobra,
- 5) prezentowania właściwych postaw moralnych i etycznych oraz strzeżenia godności członka Automobilklubu.

§ 11

1. Członek honorowy jest zobowiązany do:
 - 1) chronienia własności Automobilklubu, jako wspólnego dobra,
 - 2) prezentowania właściwych postaw moralnych i etycznych oraz strzeżenia godności członka Automobilklubu.
2. Członek honorowy jest zwolniony z obowiązku opłacania składek członkowskich.

TEKST JEDNOLITY

§ 12

Członek wspierający jest zobowiązany do:

1. organizacyjnego, rzeczowego lub finansowego wspierania działań Automobilklubu,
2. prezentowania właściwych postaw moralnych i etycznych oraz strzeżenia godności członka Automobilklubu.

§ 13

Członek wspierający ma prawo do:

- 1) uczestnictwa w Walnym Zebraniu Członków bez czynnego i biernego prawa wyborczego,
- 2) korzystania z urządzeń i sprzętu będącego własnością Automobilklubu,
- 3) uczestniczenia w szkoleniach prowadzonych przez Automobilklub,
- 4) noszenia odznak Automobilklubu,
- 5) brania udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub,
- 6) propagowania działalności Automobilklubu.

§ 14

Zarząd Automobilklubu może skreślić z listy członków osoby:

- 1) skazane prawomocnym wyrokiem za przestępstwo umyślne,
- 2) nie płacące składek członkowskich przez dwa lata.

§ 15

Członkostwo Automobilklubu ustaje:

- 1) na skutek zgonu członka,
- 2) na pisemny wniosek członka,
- 3) na skutek skreślenia z listy członków,
- 4) na skutek prawomocnego wykluczenia

Rozdział 4

Wyróżnienia i kary

§ 16

Za wyróżniającą realizację zadań statutowych, osiągnięcie znaczących wyników sportowych, szczególne zaangażowanie w organizacji imprez sportowych i turystycznych członka Automobilklubu można wyróżnić:

TEKST JEDNOLITY

- 1) pochwałą na piśmie,
- 2) dyplomem,
- 3) pucharem okolicznościowym lub statuetką,
- 4) nagrodą rzeczową,
- 5) odznaką honorową Automobilklubu,
- 6) wystąpieniem o nadanie odznaki honorowej Polskiego Związku Motorowego, o odznaczenie państwowe lub inne.

§ 17

1. Za uchybienia naruszające postanowienia niniejszego statutu, regulaminów i uchwał władz Automobilklubu lub prezentowanie niewłaściwych postaw moralnych i etycznych, członkom zwyczajnym mogą być wymierzone następujące kary:
 - 1) upomnienie,
 - 2) nagana,
 - 3) zakaz udziału w zawodach sportowych, szkoleniach i imprezach turystycznych w barwach Automobilklubu,
 - 4) pozbawienie powierzonej funkcji,
 - 5) wykluczenie z Automobilklubu.
2. Karę o której mowa w ust. 1 pkt 3 wymierza się w miesiącach; w szczególnie uzasadnionych przypadkach może być ona wymierzona dożywotnio.

§ 18

1. Kary, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, wymierza Zarząd.
2. Postępowanie wyjaśniające przeprowadza się według zasad określonych w regulaminie uchwalonym przez Zarząd.

§ 19

Zarząd postępowanie wyjaśniające może wszcząć:

- 1) z urzędu,
- 2) na wniosek innych władz statutowych,
- 3) na wniosek członków zwyczajnych lub honorowych.

§ 20

Do czasu prawomocnego zakończenia postępowania wyjaśniającego Zarząd może wydać czasowy zakaz udziału w zawodach sportowych, szkoleniach i imprezach turystycznych.

§ 21

Od orzeczenia o ukaraniu obwinionemu przysługuje odwołanie do Walnego Zebrania Członków.

TEKST JEDNOLITY

Rozdział 5

Władze Automobilklubu

§ 22

Władzami Automobilklubu są:

- 1) Walne Zebranie Członków,
- 2) Zarząd,
- 3) Komisja Rewizyjna,

§ 23

1. Kadencja władz Automobilklubu trwa cztery lata.
2. Wybór do władz odbywa się w drodze głosowania tajnego, chyba, że zebrani uchwalą inaczej.
3. Uchwały władz zapadają zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym, o ile zebrani nie postanowią inaczej. W razie równej liczby głosów o wyniku decyduje głos przewodniczącego zebrania.

§ 24

1. Najwyższą władzą Automobilklubu jest Walne Zebranie Członków, zwane dalej Walnym Zebraniem.
2. Walne Zebranie odbywa się co cztery lata. Termin, miejsce i proponowany porządek obrad ustala Zarząd Automobilklubu, podając te dane do wiadomości członków nie później niż dwa tygodnie przed wyznaczonym terminem. Podanie danych odbywa się w drodze zamieszczenia informacji na stronie internetowej Automobilklubu oraz na ogólnodostępnych profilach Automobilklubu w mediach społecznościowych. Sposób powiadomienia może być rozszerzony przez Zarząd o inne kanały informacyjne. Porządek posiedzenia może być uzupełniony wnioskami zebranych popartymi zwykłą większością głosów. Wnioski zgłoszone w trakcie obrad Walnego Zebrania nie mogą dotyczyć zmiany statutu i rozwiązania Automobilklubu. Do chwili wyboru Przewodniczącego Walnego Zebrania obradami kieruje prezes Automobilklubu, a w razie jego nieobecności jeden z wiceprezesów.
3. Nadzwyczajne Walne Zebranie zwoływane jest na podstawie uchwały Zarządu, na wniosek Komisji Rewizyjnej lub na żądanie co najmniej 2/3 ogólnej liczby członków Automobilklubu.
4. Zwołanie nadzwyczajnego Walnego Zebrania następuje najpóźniej w terminie dwóch miesięcy od dnia podjęcia uchwały Zarządu, daty wpływu wniosku Komisji Rewizyjnej lub daty wpływu żądania zgłoszonego przez członków.

TEKST JEDNOLITY

§ 25

Do kompetencji Walnego Zebrania należy:

- 1) uchwalenie wytycznych programowych działalności Automobilklubu,
- 2) uchwalenie statutu Automobilklubu,
- 3) wybór władz oraz delegatów na okręgowy zjazd Polskiego Związku Motorowego,
- 4) zatwierdzenie sprawozdań z działalności Zarządu i Komisji Rewizyjnej,
- 5) rozpatrywanie odwołań członków od decyzji Zarządu oraz innych spraw i wniosków wniesionych przez członków Automobilklubu,
- 6) podjęcie uchwały o rozwiązaniu Automobilklubu.

§ 26

1. Do ważności uchwał Walnego Zebrania, w pierwszym terminie, konieczna jest obecność co najmniej 2/3 członków uprawnionych do głosowania.
2. W drugim terminie o ważności uchwał decyduje zwykła większość głosów przy każdej liczbie obecnych członków.

§ 27

1. Zarząd jest organem wykonawczym Automobilklubu.
2. Do kompetencji i obowiązków Zarządu należy w szczególności:
 - 1) kierowanie działalnością Automobilklubu,
 - 2) nadzorowanie działalności komórek organizacyjnych Automobilklubu,
 - 3) zarządzanie majątkiem Automobilklubu,
 - 4) zwoływanie i przygotowywanie Walnego Zebrania,
 - 5) składanie Walnemu Zebraniu sprawozdania ze swojej działalności,
 - 6) powoływanie komisji oraz zatwierdzanie ich składów osobowych i zakresów działania,
 - 7) zaciąganie, w imieniu Automobilklubu, zobowiązań zgodnych z jego interesem i z obowiązującymi przepisami finansowymi,
 - 8) uchwalanie szczegółowych wytycznych programowych działalności Automobilklubu,
 - 9) tworzenie delegatur terenowych, klubów, kół i sekcji oraz zatwierdzanie regulaminów ich działania,
 - 10) ustalanie wysokości składek członkowskich,
 - 11) wyróżnianie członków,
 - 12) zapewnienie bieżącego finansowania działalności statutowej zgodnie z zatwierdzonym budżetem,
 - 13) określenie struktury etatowej zatrudnienia, wysokości zarobków oraz zadań i kompetencji pracowników.
3. Na podstawie uchwały Zarządu jego członkowie mogą otrzymywać wynagrodzenie za czynności wykonywane w związku z pełnioną funkcją.

TEKST JEDNOLITY

4. Na podstawie uchwały zarządu jednemu z jego członków można powierzyć pełnienie funkcji Urzędującego Członka Zarządu z wynagrodzeniem przyznany na podstawie umowy o pracę, umowy innego rodzaju lub w oparciu o akt powołania

§ 28

1. Zarząd składa się z 7 osób wybranych na Walnym Zebraniu.
2. Zarząd funkcjonuje w oparciu o opracowany przez siebie regulamin działania.
3. Członkowie Zarządu nie mogą być skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo umyślne ścigane z oskarżenia publicznego lub przestępstwo skarbowe,
4. Osoby kandydujące do Zarządu składają pisemne oświadczenie o wyrażeniu zgody na objęcie funkcji członka Zarządu oraz o braku skazania o którym mowa w pkt. 3.

§ 29

1. Zebrania Zarządu odbywają się co najmniej pięć razy w roku, w oparciu o przyjęty harmonogram i zwoływane są przez Prezesa, albo przez Prezesa lub jednego z wiceprezesów na wniosek pięciu członków Zarządu.
2. Do ważności uchwał Zarządu konieczna jest obecność co najmniej połowy składu Zarządu.

§ 30

1. Zarząd powołuje i odwołuje przewodniczących komisji i kierowników sekcji, a także zatwierdza wybór kierownictwa delegatur terenowych, klubów i kół oraz podejmuje decyzje w zakresie cofnięcia udzielonego zatwierdzenia.
W przypadku cofnięcia udzielonego zatwierdzenia, w terminie do 30 dni od daty uchwały Zarządu Automobilklubu, przeprowadza się powtórne wybory kierownictwa delegatur, klubów i kół.
2. Komisje, sekcje, kluby i koła funkcjonują na podstawie postanowień zawartych w regulaminie, o którym mowa w § 28 ust. 2.
3. Delegatura terenowa jest jednokomórkową jednostką organizacyjną Automobilklubu utworzoną w celu zwiększenie integracji członków Automobilklubu działających na terenie siedziby delegatury i sąsiednich powiatów innych niż siedziba Automobilklubu oraz w celu zwiększenia ich aktywności w zakresie realizowania zadań statutowych. Utworzenie i rozwiązanie delegatury terenowej odbywa się na podstawie uchwały Zarządu Automobilklubu.
4. Podstawą do utworzenia delegatury terenowej jest wniosek, co najmniej pięcioosobowej grupy inicjatywnej, w skład której wchodzi osoby zamieszkujące obszar jednego powiatu z terenu województwa kujawsko-pomorskiego, innego niż siedziba Automobilklubu.
5. Pracami delegatury kieruje zarząd składający się z prezesa, wiceprezesa i sekretarza. Wybory zarządu delegatury przeprowadza się w terminie do 14 dni od jej utworzenia.

TEKST JEDNOLITY

Kadencja zarządu delegatury trwa 4 lata, jednakże nie dłużej niż do dnia zakończenia kadencji władz Automobilklubu. Wybory zarządu delegatury w nowej kadencji przeprowadza się nie później niż na 7 dni przed terminem Walnego Zebrania.

6. Szczegółowy tryb działania delegatury terenowej określa regulamin zatwierdzony przez Zarząd Automobilklubu. Obsługę finansowo-księgową delegatury terenowej prowadzi Automobilklub.

§ 31

1. Zarząd wybiera ze swego grona:
 - 1) prezesa,
 - 2) wiceprezesów w liczbie do trzech,
 - 3) sekretarza,
 - 4) skarbnika.
2. Osoby wymienione w ust. 1 stanowią Prezydium Zarządu.

§ 32

1. Prezydium Zarządu kieruje bieżącą działalnością Automobilklubu.
2. Tryb pracy prezydium, podział funkcji i zakres zadań jego członków określa Regulamin Działania Zarządu.

§ 33

1. Prezes Zarządu reprezentuje Automobilklub na zewnątrz i składa oświadczenia w imieniu Zarządu.
2. Dla ważności oświadczeń w zakresie udzielania pełnomocnictw oraz zatrudniania pracowników, z wyłączeniem zatrudniania członków Zarządu, wymagane jest zgodne współdziałanie i podpisy prezesa lub jednego z wiceprezesów oraz skarbnika, albo innych osób upoważnionych przez Zarząd.
3. Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych Automobilklubu, z wyłączeniem umów zawieranych z członkami Zarządu, wymagane jest zgodne współdziałanie i podpisy prezesa lub jednego z wiceprezesów oraz skarbnika, albo urzędującego członka zarządu i głównego księgowego.

§ 34

1. Komisja Rewizyjna jest organem kontroli wewnętrznej i składa się z trzech członków wybranych na Walnym Zebraniu. Na zebraniu konstytuującym Komisja Rewizyjna wybiera przewodniczącego, wiceprzewodniczącego oraz sekretarza. Do prawomocności uchwał i wniosków Komisji Rewizyjnej niezbędna jest obecność co najmniej trzech członków komisji, w tym przewodniczącego lub wiceprzewodniczącego.

TEKST JEDNOLITY

2. Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą:
 - 1) być członkami Zarządu Automobilklubu, ani pozostawać z nimi w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości z tytułu zatrudnienia,
 - 2) być skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo umyślne ścigane z oskarżenia publicznego lub przestępstwo skarbowe,
 - 3) pozostawać w stosunku pracy z Automobilklubem,
3. Osoby kandydujące do Komisji Rewizyjnej składają pisemne oświadczenie o wyrażeniu zgody na objęcie funkcji członka Komisji Rewizyjnej oraz o braku skazania o którym mowa w ust. 2 pkt 2.
4. Członkowie Komisji Rewizyjnej składają oświadczenia o nie pozostawaniu w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości z tytułu zatrudnienia z członkami Zarządu Automobilklubu.

§ 35

Do kompetencji i obowiązków Komisji Rewizyjnej należy:

- 1) przeprowadzanie planowanych lub doraźnych kontroli działalności Zarządu,
- 2) żądanie od Zarządu i pracowników Automobilklubu przedstawienia wszelkich dokumentów dotyczących działalności Automobilklubu,
- 3) żądanie od członków Zarządu i pracowników Automobilklubu złożenia pisemnych lub ustnych wyjaśnień,
- 4) badanie celowości i legalności wydatków, ich zgodności z przyjętym budżetem oraz przepisami o rachunkowości,
- 5) składanie Walnemu Zebraniu sprawozdania ze swojej działalności
- 6) występowanie do Zarządu z wnioskami pokontrolnymi,
- 7) wskazanie, w drodze uchwały, członka Komisji Rewizyjnej do reprezentowania Automobilklubu w umowach oraz sporach między Automobilklubem a członkami Zarządu.

§ 36

Komisja Rewizyjna obowiązana jest przeprowadzać czynności rewizyjne co najmniej jeden raz w kwartale.

§ 37

Członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo uczestniczyć, z głosem doradczym, w zebraniach Zarządu, a jej przewodniczący w zebraniach Prezydium Zarządu.

§ 38

1. Władze wybieralne Automobilklubu konstrytuują się w terminie do 5 dni od daty wyboru.

TEKST JEDNOLITY

2. Zebrania konstytuujące organizuje i przeprowadza przewodniczący Walnego Zebrania, na którym władze zostały wybrane. Przewodniczy on zebraniom do czasu wyboru odpowiednio Prezesa Zarządu i Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.

§ 39

W trakcie trwania kadencji władze wybieralne mają prawo do uzupełnienia swoich składów osobowych w liczbie nie przekraczającej 1/3 liczby członków wybranych na Walnym Zebraniu.

Rozdział 6

Majątek i fundusze

§ 40

1. Na majątek Automobilklubu składają się nieruchomości, ruchomości i fundusze.
2. Na fundusze Automobilklubu składają się wpływy z:
 - 1) działalności statutowej i gospodarczej,
 - 2) wpisowego i składek członkowskich,
 - 3) dotacji, darowizn, nawiązek lub innych przysporzeń,
 - 4) inne wpływy.
3. Dochód z działalności gospodarczej w całości przeznaczony jest na realizację zadań statutowych.
4. Automobilklub prowadzi księgowość zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 41

Zabrania się:

- 1) udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem Automobilklubu w stosunku do członków, lub pracowników oraz osób, z którymi pozostają oni w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, zwanych dalej „osobami bliskimi”, chyba, że udzielenie pożyczki lub zabezpieczenia w stosunku do członka Automobilklubu wynika bezpośrednio z realizacji celu statutowego i jest poparte uchwałą Zarządu;
- 2) przekazywania majątku Automobilklubu na rzecz członków lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach, chyba, że przekazanie majątku na rzecz członka Automobilklubu wynika bezpośrednio z

TEKST JEDNOLITY

realizacji celu statutowego. Przekazanie majątku na cele nie określone w Statucie wymaga uchwały Zarządu.

- 3) wykorzystywania majątku Automobilklubu na rzecz członków lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba że to wykorzystanie bezpośrednio wynika z realizacji celu statutowego, albo wykorzystanie przez członka lub pracownika ma charakter incydentalny, odbywa się za wiedzą i akceptacją jednej z osób wymienionych w § 31 ust. 1, inną niż wnioskujący, oraz nie powoduje zmniejszenia wartości majątku w stopniu przekraczającym standardowe zużycie. Wykorzystanie skutkujące ponadstandardowym uszczupleniem wartości majątku Automobilklubu wymaga uchwały Zarządu.
- 4) zakupu towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie Automobilklubu lub pracownicy oraz ich osoby bliskie po cenach wyższych niż rynkowe.

Rozdział 7

Zmiana statutu

§ 42

Zmianę statutu Automobilklubu uchwała Walne Zebranie większością 2/3 głosów obecnych na zebraniu. Wnioski o zmianę statutu może przedkładać Zarząd z własnej inicjatywy, Komisja Rewizyjna lub 2/3 liczby członków. Członkowie składają wniosek o zmianę statutu na piśmie co najmniej na trzy miesiące przed upływem kadencji władz lub wraz z żądaniem o którym mowa w § 24 ust. 3.

Rozdział 8

Rozwiązanie Automobilklubu

§ 43

Rozwiązanie Automobilklubu wymaga uchwały Walnego Zebrania powziętej większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej połowy uprawnionych członków.

§ 44

W razie rozwiązania Automobilklubu w trybie § 43 o przeznaczeniu jego majątku decyduje Walne Zebranie.

TEKST JEDNOLITY

Rozdział 9

Postanowienia końcowe i przejściowe

§ 45

1. Statut wchodzi w życie z dniem uchwalenia pod warunkiem zarejestrowania go w Krajowym Rejestrze Sądowym.
2. W terminie 30 dni od daty rejestracji Statutu Zarząd Automobilklubu oraz zarządy delegatur terenowych dostosują regulaminy o których mowa w § 28 ust. 2 i w § 30 ust. 6 do unormowań w nim zawartych.

TEKST JEDNOLITY

Załącznik nr 1

do Statutu Automobilklubu Toruńskiego

1. Automobilklub Toruński używa godła w kształcie trójramiennego koła kierownicy samochodowej z napisem na jej obwodzie AUTOMOBILKLUB TORUŃSKI z dwiema gałązkami liści laurowych koloru zielonego w dolnej części, z wpisaniem w środek wizerunkiem nawiązującym do godła stowarzyszenia zrzeszającego automobilistów na obszarze II Rzeczypospolitej w okresie międzywojennym o nazwie Automobilklub Polski w postaci koła samochodowego z napisem na obwodzie AUTOMOBILKLUB POLSKI oraz z tarczą w środku koloru biało-czerwonego w układzie kolorów biały u góry, czerwony na dole i z wizerunkiem, w górnej części, orła w koronie koloru złotego; pod kołem kierownicy znajduje się wstęga koloru złotego z napisem „ROK ZAŁ. 1959”

Obraz godła przedstawia grafika:



2. Automobilklub Toruński używa pieczęci w kształcie trójramiennego koła kierownicy samochodowej z napisem na jej obwodzie AUTOMOBILKLUB TORUŃSKI z dwiema gałązkami liści laurowych w dolnej części, z wpisaniem w środek wizerunkiem nawiązującym do godła stowarzyszenia zrzeszającego automobilistów na obszarze II Rzeczypospolitej w okresie międzywojennym o nazwie Automobilklub Polski w postaci koła samochodowego z napisem na obwodzie AUTOMOBILKLUB POLSKI oraz z dwubarwną tarczą w środku w układzie kolorów biały u góry, ciemny na dole i z wizerunkiem, w górnej części, orła w koronie;
3. Barwami Automobilklubu Toruńskiego są kolory ułożone w kolejności od góry do dołu: biały, czerwony, niebieski.