



# **TORUŃSKI MISTRZ KIEROWNICY**

**27.10.2024**

## **VI Runda Mistrzostw Okręgu PZM w Bydgoszczy w Super Sprint**

### **1. Cel i charakter imprezy.**

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza rozgrywana są w oparciu o następujące przepisy:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA).

Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych 2024.

Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM.

Regulamin Mistrzostw Okręgu w Super Sprincie PZM w Bydgoszczy.

Regulamin Ramowy Toruńskiego Mistrza Kierownicy 2024.

### **2. Harmonogram imprezy: 27.10.2024**

7 <sup>00</sup> - 10 <sup>00</sup>	Odbiór Administracyjny.
7 <sup>00</sup> - 10 <sup>15</sup>	Badanie Kontrolne/ZSS
7 <sup>00</sup> - 10 <sup>30</sup>	Zapoznanie z trasą - jazdy treningowe.
10 <sup>45</sup>	Odprawa uczestników/szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa
11 <sup>00</sup>	Start pierwszego uczestnika do przejazdu bez pomiaru czasu.
ok. 11 <sup>30</sup>	Start do pierwszego przejazdu konkursowego.
ok. 15 <sup>00</sup>	Ogłoszenie klasyfikacji prowizorycznej/ZSS.
ok. 15 <sup>30</sup>	Ogłoszenie wyników końcowych i rozdanie nagród.

### **3. Organizator.**

Automobilklub Toruński

ul. Ducha Świętego 5

Toruń

tel. 56/6228361 i 601 673 887

#### **4. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy: TMK/SS4/OKSS/240930

#### **5. Data i miejsce.**

Termin imprezy: 27 października 2024 r.

Miejsce imprezy: **MotoPark TORUŃ**, ul. Łukasiewicza 66

#### **6. Osoby oficjalne:**

Sędzia Główny	- Magdalena Bajerska lic. S/SP I/10061
Dyrektor Imprezy	- Czesław Nosewicz lic. S/SP I/10441
Kierownik zabezpieczenia i trasy	- Jacek Połomka lic. S/SP II/11243
Komisja obliczeń	- Adam Miosga lic. S/SP II/10041
Kierownik biura zawodów	- Adam Leszczyński lic. S/SP II/11235
Kierownik BK	- Wojciech Jankowski lic. S/ST II/10065
Komisarz Ochrony Środowiska	- Krzysztof Aniołowski lic. 270/2016 S/Ż
Ratownik medyczny	- Wiesław Szymanek

#### **7. Dopuszczeni uczestnicy.**

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy minimum kat. B, zalecane jest ubezpieczenie NW.

W jazdach treningowych może uczestniczyć każdy pojazd dopuszczony do ruchu drogowego posiadający ubezpieczenie. Auta bez dopuszczenia do ruchu mogą startować na zasadach specjalnych po ustaleniu z organizatorem. Jednym autem może startować kilku kierowców.

Auta uczestniczące w jazdach treningowych mogą startować na dowolnych oponach, również bez homologacji drogowej.

Wpisowe obowiązuje również do jazd treningowych. Uczestnik jazd treningowych może brać udział w zawodach TMK po spełnieniu wymagań badania kontrolnego.

## **8. Zgłoszenia.**

Zgłoszenia przyjmowane będą w Automobilklubie Toruńskim , ul. Ducha Św.5 Toruń, tel.56-622-83-61 i 601 673 887, mail: [at@automobilklubtorunski.pl](mailto:at@automobilklubtorunski.pl) na 14 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów (MotoPark TORUŃ) od godz. 07.00 do 09.00.

Telefon Dyrektora Imprezy 601 673 887.

Oficjalny portal imprezy : [www.automobilklubtorunski.pl](http://www.automobilklubtorunski.pl)

## **9. Wysokość wpisowego wynosi:**

- 200,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w klubach PZM

(legitymując się opłaconą składką za 2024 rok).

- 300 zł od uczestnika niezrzeszonego w klubach PZM

Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Toruńskiego:

Bank BNP Paribas 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

Wpisowe przyjmowane w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 7<sup>00</sup> – 9<sup>00</sup>:

- 250,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w klubach PZM

(legitymując się opłaconą składką za 2024 rok).

- 350 zł od uczestnika niezrzeszonego w klubach PZM

## **10. Załoga.**

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję - klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów

## **11. Odbiór administracyjny**

- rejestracja zawodników i weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karty przynależności klubowej w biurze zawodów.

## **12. Podział na klasy:**

**K1** do 1400 cm<sup>3</sup>,

**K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,

**K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,

**K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> i do 5.500 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika

**GOŚĆ** zawodnicy posiadający licencje zawodnicze, zgodnie z regulaminem AIS

**PANÍ** (dodatkowo wg klasyfikacji generalnej)

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

(zgodnie z Zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

### **13. Trasa**

Długość próby: 2500 m

Nawierzchnia: asfalt

### **14.Przebieg imprezy:**

Przed przejazdem zapoznajemy bez pomiaru czasu w godzinach 7<sup>00</sup> - 9<sup>15</sup> będzie możliwość jazdy testowej dla optymalnego ustawienia i regulacji samochodu do zawodów.

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0, 01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

### **15.Punktacja:**

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2024.

### **16. Klasyfikacja**

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z harmonogramem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

### **17. Ubezpieczenie:**

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator posiada polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

### **18. Protesty**

Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 zł.

Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku jeśli protest uznany będzie jako słuszny

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia. Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje Sędziemu Głównemu

Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji Sędziego Głównego do OKSS wynosi 500,- PLN.

### **19. Odwołanie zawodów**

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

### **20. Środki bezpieczeństwa**

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **21. Ochrona środowiska**

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej, albo folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

***Czesław Nosewicz***