



TORUŃSKI MISTRZ KIEROWNICY
III RUNDA
„58 TORUŃSKI RAJD SAMOCHODOWY”
9 listopada 2025 r.
Runda Sprint Mistrzostw Okręgu
PZM w Bydgoszczy

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza rozgrywana są w oparciu o następujące przepisy:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA).

Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2025.

Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM.

Regulaminu Mistrzostw Okręgu Sprint 2025 PZM w Bydgoszczy.

Niniejszego Regulaminu Ramowego.

2. Harmonogram imprezy: 9.11.2025

8⁰⁰ - 10⁰⁰ Odbiór Administracyjny.

8⁰⁰- 10¹⁵ Badanie Kontrolne.

8⁰⁰- 10³⁰ Zapoznanie z trasą - jazdy treningowe.

10²⁰ Posiedzenie ZSS -Zatwierdzenie listy startowej

10⁴⁰ Wywieszenie listy startowej

10⁴⁵ Odprawa uczestników/szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa

11⁰⁰ Start pierwszego uczestnika do przejazdu bez pomiaru czasu. ok. 11³⁰

Start do pierwszego przejazdu konkursowego. ok. 14⁰⁰ Ogłoszenie

klasyfikacji prowizorycznej. ok. 15⁰⁰ Ogłoszenie wyników końcowych i

rozdanie nagród.

3. Organizator. Automobilklub Toruński ul. Ducha Świętego 5 ; 87-100 Toruń tel. 56/6228361 i 601 673 887

4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy:

5. Data i miejsce.

Termin imprezy: 9 listopada 2025 r.

Miejsce imprezy: wjazd na imprezę **MotoPark TORUŃ**, ul. Łukasiewicza 66 –zawody wydzielona płyta lotniska

6. Osoby oficjalne:

Przewodniczący ZSS	- Magdalena Bajerska lic. S/SP I/10061
Sędzia ZSS	- Mariusz Krzemiński lic. S/SP II/11478
Sędzia ZSS	- Dawid Połomka lic. S/SP II/11244
Dyrektor Imprezy	- Czesław Nosewicz lic. S/SP I/10441
Kierownik zabezpieczenia i trasy	- Jacek Połomka lic. S/SP II/11243
Komisja obliczeń	- Damian Sikorski lic. S/SP II/10041
Kierownik biura zawodów	- Maciej Wrzeszykowski lic. S/SP II/11485
Kierownik BK	- Wojciech Jankowski lic. S/ST II/10065
Komisarz Ochrony Środowiska	- Krzysztof Aniołowski lic. 270/2016 S/Ż
Ratownik medyczny	- Fundacja Bezpieczni.eu – Robert Majewski

7. Dopuszczeni uczestnicy.

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy minimum kat. B, zalecane jest ubezpieczenie NW.

W jazdach treningowych może uczestniczyć każdy pojazd dopuszczony do ruchu drogowego posiadający ubezpieczenie.auta bez dopuszczenia do ruchu mogą startować na zasadach specjalnych po ustaleniu z organizatorem. Jednym autem może startować kilku kierowców.

Auta uczestniczące w jazdach treningowych mogą startować na dowolnych oponach, również bez homologacji drogowej.

Wpisowe obowiązuje również do jazd treningowych. Uczestnik jazd treningowych może brać udział w zawodach TMK po spełnieniu wymagań badania kontrolnego.

8. Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą w Automobilklubie Toruńskim , ul. Ducha Św.5 Toruń, tel.56 6228361 i 601 673 887, mail: at@automobilklubtorunski.pl na 14 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów (MotoPark TORUŃ) od godz.08.00 do 10.00.

Telefon Dyrektora Imprezy 601 673 887.

Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl

9. Wysokość wpisowego wynosi:

- 250 zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w klubach PZM

(legitymując się opłaconą składką za 2025 rok).

- 300 zł od uczestnika niezrzeszonego w klubach PZM

Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Toruńskiego:

Bank BNP Paribas 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

Wpisowe przyjmowane w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 8⁰⁰ – 10⁰⁰:

- 300 zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w klubach PZM

(legitymując się opłaconą składką za 2025 rok).

- 350 zł od uczestnika niezrzeszonego w klubach PZM Organizator zapewnia ciepły posiłek, ciepłą herbatę i kawę

10. Załoga.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję - klasa Pro). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów

11. Odbiór administracyjny

- rejestracja zawodników i weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, przynależności klubowej w biurze zawodów.

12. Podział na klasy:

N6 do 1000 cm³,

N5 powyżej 1000 cm³ do 1150cm³,

N4 powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³,

N3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³,

N2 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³,

N1 powyżej 2000 cm³ i 4x4 bez względu na pojemność silnika

PRO zawodnicy posiadający licencje zawodnicze, zgodnie z regulaminem AIS

PAŃ (dodatkowo wg klasyfikacji generalnej)

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

(zgodnie z pkt. 5 Regulaminu Mistrzostw Okręgu Sprint 2025 PZM w Bydgoszczy):

- dla silników rotacyjnych (Wankla) - 1,8;
- dla silników benzynowych doładowanych - 1,7;
- dla silników wysokoprężnych doładowanych 1,5 (diesel);
- dla silników dwusuwowych 1.9;

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

13. Trasa

Długość próby: 2000m

Nawierzchnia: asfalt/beton

14.Przebieg imprezy:

Przed przejazdem zapoznawczym bez pomiaru czasu w godzinach 8⁰⁰ - 10³⁰ będzie możliwość jazdy testowej dla optymalnego ustawienia i regulacji samochodu do zawodów.

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0, 01 sekundy.

Powtórka startu jest zabroniona.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

15. Falstart i kary czasowe za wykroczenia:

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS) 2025.

16. Klasyfikacja

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej. Nagrody: Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców, - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców, - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (łącznie po 3 rundach).

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z harmonogramem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

Punkty za 3 rundę Toruńskiego Mistrza Kierownicy będą do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie

17. Ubezpieczenie:

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator posiada polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

18. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie do Przewodniczącego ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 350,- PLN). Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia. Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje Zespołowi Sędziów Sportowych.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

19. Odwołanie zawodów

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

20. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

21. Ochrona środowiska

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty płynno szczelnej, albo folii o minimalnej grubości 0,5mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

Dyrektor zawodów
Czesław Nosewicz