



# **Mistrzostwa Okręgu „SUPER SPRINT”**

## **REGULAMIN**

**2019**

**Automobilklubów i Klubów  
Zarządu Okręgowego  
Polskiego Związku Motorowego  
w Bydgoszczy**

**Polski Związek Motorowy  
Zarząd Okręgowy  
w Bydgoszczy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego**

Opracował – Jan Balcerak

## **1. Ustalenia ogólne**

**1.1.** SUPER RALLY (SS) jest imprezą otwartą, adresową do kierowców amatorów dla kierujących samochodem , którzy nie posiadają żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego. Niniejszy regulamin stanowi własność Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

Do rozgrywek SS zaliczone będą imprezy zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2019

**1.2.** Nadzór nad przebiegiem SS sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Bydgoszczy (zwana dalej OKSS).

**1.3.** SS organizowany jest przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, w oparciu o następujące przepisy:

- a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- b) Aktualny Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem (KJS)
- c) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- d) Regulamin Uzupełniający imprezy.
- e) Regulamin Sportu Samochodowego PZM.

**1.4.** Obowiązkiem Organizatora każdej rundy SS jest :

**1.4.1.** Opracowanie regulaminu uzupełniającego imprezy wraz z harmonogramem czasowym

**1.4.2.** Przesłanie regulaminu uzupełniającego do ZO PZM w Bydgoszczy nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.

**1.4.3.** Udostępnienie przez Organizatora imprezy na stronie internetowej formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników.

**1.4.4.** Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym.

## **2. Charakter imprezy**

**2.1.** Trasa, harmonogram, przebieg SS muszą być zgodne z wymogami Regulaminu KJS.

**2.2.** Organizator każdej rundy musi zapewnić jej odpowiednią oprawę, oraz odpowiednie rozpropagowanie imprezy w regionie.

## **3. Wpisowe, zgłoszenia, reklama**

**3.1.** Wysokość wpisowego na poszczególne rundy SS w sezonie 2019 ustala Organizator imprezy.

**3.2.** Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

**3.3.** Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

**3.4.** Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę KJS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie KJS.

## **4. Podział na klasy**

**4.1.** Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- **K1** do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie
- **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- **K GOŚĆ** (zawodnicy z licencją wg Regulaminu KJS)

**4.2.** Badanie kontrolne jak punkcie 8 Regulaminu KJS

## **5. Władze Imprezy SS**

**5.1.** Na czele władz SS stoi trzyosobowy ZSS w skład, którego wchodzi:

**5.1.1.** Przewodniczący ZSS,

**5.1.2.** Sędzia ZSS,

**5.1.3.** Sędzia ZSS.

**5.2.** Przewodniczący i sędziowie ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać ważną licencję sędziego sportu samochodowego PZM. Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu organizatora i musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM klasy I.

**5.3.** Sędzia Techniczny z listy OKSS.

## **6. Klasyfikacja w rundach SS**

**6.1.** W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje :

- a) klasyfikacja generalna,
- b) klasyfikacja w klasach,
- c) klasyfikacja klubowa
- d) klasa GOŚĆ – zawodnicy są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

**6.2.** W klasyfikacji generalnej i w klasach stosowana będzie punktacja według poniższej tabeli:

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**6.3.** Do klasyfikacji klubowej liczone są punkty uzyskane przez maksymalnie trzech najwyżej sklasyfikowanych kierowców jednego klubu z klas od 1 do 4 z wyłączeniem K GOŚĆ.

## **7. Nagrody w rundach SS**

**7.1.** Organizator każdej rundy SS zobowiązany jest zapewnić:

- a) W klasyfikacji generalnej za 1, 2, 3 miejsce, puchary dla kierowców,
- b) W poszczególnych klasach za 1, 2, 3 miejsce puchary dla kierowców,
- c) W klasyfikacji klubowej za 1, 2, 3 miejsce - po 1 pucharze dla klubu.

**7.2.** Nagrodzeni kierowcy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

## **8. Klasyfikacje roczne**

- 8.1.** Kierowca zostanie sklasyfikowany w sezonie jeżeli ukończy minimum 3 rundy .
- 8.2.** Do klasyfikacji będą liczone punkty zdobyte w „N- 1” z rozegranych rund gdzie N oznacza liczbę rund całego cyklu zawodów.
- 8.3.** Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad określonych w punkcie 14.2. Regulaminu KJS
- 8.4.** W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach SS
- 8.5.** W SS prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:
- 8.5.1.** indywidualna generalna,
- 8.5.2.** indywidualna w poszczególnych klasach,
- 8.5.3.** klasyfikacja klubowa. .
- 8.5.4.** Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane tytuły Mistrza, wice Mistrza oraz II wice Mistrza za 1, 2 i 3 miejsce
- 8.5.5.** Klasyfikacja w klasach.  
W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców, w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące tytuły :
- a) do 3 sklasyfikowanych za 1 miejsce – Mistrz
  - b) do 5 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce –Mistrz i wice Mistrz
  - c) powyżej 5 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce – Mistrz, wice Mistrz, II wice Mistrz
- 8.5.6.** Klasyfikacja klubowa.  
W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane tytuły za 1, 2 i 3 miejsce - – Mistrz, wice Mistrz, II wice Mistrz

## **9. Protesty**

- 9.1.** .Każy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 9.2.** .Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny.
- 9.3.** Terminy składania protestów:
- a) – w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych
  - b) - 30 minut od ich wywieszenia,
  - c) – protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

## **10. Ubezpieczenie**

- 10.1.** Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

## **11. Odpowiedzialność organizatora**

- 11.1.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania SS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **12. Inne postanowienia**

**12.1.** wyposażenia bezpieczeństwa zgodne z Załącznikiem 3 - Regulaminu KJS

## **13. Przepisy końcowe**

**13.1.** Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

## **14. Organizatorzy i kalendarz**

**14.1.** Organizatorem rund zaliczanych do SS są:

- Automobilklub Toruński
- Automobilklub Toruński delegatura w Grudziądzu
- Automobilklub Toruński delegatura w Wąbrzeźnie
- Automobilklub Włocławski
- Automobilklub Kujawsko-Pomorski

### **14.2. Kalendarz**

- 1) AT 30.03.2019 – RSMT
- 2) AW
- 3) AT 16.06.2019 - TMK
- 4) ATW 07.07.2019 - WMK
- 5) ATG 21.07.2019 - GMK
- 6) ATG 15.09.2019 - GMK
- 7)
- 8)

Zatwierdzono przez OKSS dnia: