



Regulamin Uzupełniający

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest II rundą TORUŃSKIEGO MISTRZA KIEROWNICY 2019 – oraz III rundą Mistrzostw Okręgu SUPER SPRINT Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy.

Próba sprawnościowa przygotowana zgodnie z aktualnym Regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodem.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Ramowy Toruński Mistrz Kierownicy 2019
- Regulamin Mistrzostw Okręgu SUPER SPRINT
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z Załącznikami (MKS FIA)
- Aktualny Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

2. Organizator.

Organizatorem imprezy **TMK'19** - jest Automobilklub Toruński przy współpracy z TORUŃSKĄ AKADEMIĄ JAZDY – Bogusława Bacha, Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Toruniu.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **SS/TMK/II/OKSS/300519** z dnia 30 maja 2019r.

4. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie Toruńskiej Akademii Jazdy (TOR TORUŃ).

Wjazd od ul. Łukasiewicza.

Termin imprezy: 16 czerwca 2019r.

5. Zgłoszenia przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.56-622-83-61, mail: at@automobilklubtorunski.pl na 14 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów (TOR TORUŃ) od godz. 07.00 do 09.00.

6. Zgłoszenia.

Telefon Dyrektora Imprezy 691504999. **Oficjalny portal imprezy:** www.automobilklubtorunski.pl i <https://web.facebook.com/Toru%C5%84ski-Mistrz-Kierownicy-204463407113848/?ref=bookmarks> oraz <https://www.facebook.com/Automobilklub-Toruński-680318548810659/> .

Wysokość wpisowego wynosi:

- a) – 100 zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2019 rok)
- b) - 170 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM
- c) – 80 - zł od kierowcy - kobiety

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

Załoga porusza się w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz z zamkniętą szybą boczną.

Każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- a) Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.
- b) Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.

- c) Materiały reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone zgodnie z zaleceniem.

7. Władze imprezy:

Zespół Sędziów Sportowych:

- a) Przewodniczący - Zbigniew Ligocki
b) Członek - Czesław Nosewicz
c) Członek - Paweł Śliwiński

Kierownictwo

- α) Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak
β) Dyrektor Sportowy - Jakub Katarzyński
χ) Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska
δ) Kierownik BK - Damian Głowacki
ε) Kierownik komisji obliczeń - Karolina Gawrońska
φ) Ratownik Medyczny - Wiesław Szymanek

8. Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa „TMK” składa się ze startu, mety i 3 prób PS po torze w części asfaltowej. Uczestnik wykonuje trzy przejazdy konkursowe. Przejazd z najgorszym czasem przejazdu jest odrzucany, a do wyniku końcowego brane są tylko dwa przejazdy z najlepszymi czasami. Uczestnik może wykonać tylko dwa przejazdy konkursowe bez żadnych konsekwencji.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi. Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii META STOP. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będą obecni Ratownicy Medyczni i będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, patrol Straży Miejskiej a dodatkowo powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (Baza wyjazdowa przy MOTOARENIE). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K RWD CUP** kierowcy z licencją i bez licencji kierowcy sportowego PZM startujący na samochodach BMW E36. Można stosować różne opony z homologacją „E” z wyłączeniem opon typu „slick” oraz „semi slick”
- **K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- **K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- **KLASYFIKACJA GENERALNA**
- **Klasyfikacja Klubowa** (tylko ogłoszona)

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7 natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbo doładowaniem przez współczynnik 1,5

10. Harmonogram imprezy: 16.06.2019r

- 07⁰⁰ - 09⁰⁰ przyjmowanie zgłoszeń
07⁰⁰ - 09⁰⁰ BK
09¹⁵ I posiedzenie ZSS
07⁰⁰ - 09⁰⁰ zapoznanie z trasą pieszo
09¹⁵ wywieszenie listy startowej
09³⁰ odprawa uczestników
09⁴⁵ zapoznanie z trasą samochodem dopuszczonym do imprezy
10⁰⁰ start pierwszego uczestnika
14⁰⁰ II posiedzenie ZSS
ok. 15⁰⁰ ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

11. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

- a) 1 sekunda czasu przejazdu 1 pkt.

- b) przewrócenie słupka 5 pkt.
- c) falstart 5 pkt.
- d) rozbicie szykany 10 pkt
- e) pomylenie trasy lub nieukończenie próby TARYFA – LIMIT

12. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy, w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługują ZSS.

13. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych ze wszystkich prób sportowych.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Za ukończoną rundę prowadzona będzie klasyfikacja do klasyfikacji końcowej wg następującego klucza:

Klasyfikacja indywidualna

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

15. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

16. Ochrona środowiska

- α) Zaleca się używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- β) We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- γ) Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu.
- δ) Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- ε) Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz. U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Zatwierdzam:
KS.AT/8//2019

Toruń, dnia 28.05.2019 r

Wiceprezes AT ds. sportu i turystyki
Patryk Brejnak

Dyrektor Imprezy
Jan Balcerak