



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TORUNIA 2022

MINI-MAX II runda
24 kwietnia 2022r
Toruń

1. **Cel i charakter imprezy.**

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest II rundą RSMT MINI-MAX 2022.

Impreza zorganizowana zgodnie z aktualnym Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia „Mini-Max” 2022
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Aktualny Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Uzupełniającej imprezy.
- Rozporządzenia i wytyczne związane ze stanem zagrożenia epidemiologicznego

2. **Organizator.**

Organizatorem imprezy **RSMT MINI-MAX** - jest Automobilklub Toruński przy współpracy z MotoPark Toruń i Aeroklubem Pomorskim.

Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl i

https://www.facebook.com/Rajdowe-Samochodowe-Mistrzostwa-Torunia-311052062376384/?_tn__=%3C oraz <https://www.facebook.com/Automobilklub-Toruński-680318548810659/>.

Telefon do dyrektora imprezy – 691 504 999

3. **Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy:

Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie MotoPark Toruń - wjazd od ul. Łukasiewicza 66

Oraz płycie lotniska Aeroklubu Pomorskiego.

Termin imprezy: 24.04.2022r. (niedziela)

4. **Zgłoszenia.**

Zgłoszenia **wraz z opłatą wpisowego** przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.56-622-83-61, e-mail: at@automobilklubtorunski.pl oraz w dniu imprezy w biurze zawodów od godz. 07.00 do godz. 8.30.

nr konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

Wysokość wpisowego wynosi:

I termin: do 19.04.2022 – 280,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM legitymującego się opłaconą składką za 2022 rok, oraz 380 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 200 zł od kierowcy-kobiety, opłacone przelewem lub gotówką **do dnia 19.04.2022 r.**

II termin: od 20.04.2022 - do dnia 24.04.2022 roku do godz. 8.30:

Odpowiednio 350,- zł oraz 400zł. i 280 kobiety

Zgłoszenia bez wpisowego nie będą przyjmowane.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B.

Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot mogą posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota.

Załoga porusza się obowiązkowo w kaskach i zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz z zamkniętymi szybami bocznymi.

6. Każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- a) Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi.
- b) Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
- c) Materiały reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone zgodnie z zaleceniem.

7. Władze imprezy:

Sędzia główny: - Czesław Nosewicz

Kierownictwo zawodów:

Dyrektor zawodów - Jan Balcerak
Dyrektor sportowy - Krzysztof Boszman
Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska
Kierownik komisji obliczeń - Karolina Gawrońska
Zabezpieczenie medyczne - Wiesław Szymanek
BK - Łukasz Sowa
Komisarz sanitarny COVID-19 - Jan Balcerak

8. Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa „MINI -MAX” składa się ze startu, mety i max 8 prób PS po torze rallycrossowym (część asfaltowa) i wyznaczonej części płyty lotniska Aeroklubu Pomorskiego..

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do imprezy przez sędziego BK.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii META STOP. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będą obecni Ratownicy Medyczni i będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, patrol Straży Miejskiej a dodatkowo powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (Baza wyjazdowa przy MOTOARENIE). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³ ,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- **K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- **KLASYFIKACJA GENERALNA**
- **Klasyfikacja Klubowa** (tylko ogłoszona)

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbo-ładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbo ładowaniem przez współczynnik 1,5 , a z silnikami Wankla przez współczynnik 1,8.

10. Harmonogram imprezy: 24.04.2022r

07⁰⁰ - 09⁰⁰ przyjmowanie zgłoszeń
07⁰⁰ - 09⁰⁰ BK
07⁰⁰ - 09⁰⁰ zapoznanie z trasą: tor rallycrossowy pieszo, płyta lotniska na kołach
09²⁵ wywieszenie listy startowej
09³⁰ odprawa uczestników
10⁰⁰ start pierwszego uczestnika
ok. 15³⁰ ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

11. Protesty

11.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

11.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości wniesionego wpisowego. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

12. 11.3. Terminy składania protestów:

W sprawie listy startowej, wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w klasyfikacji prowizorycznej – w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

13. Kary i punktacja.

Zgodnie z Aktualnym Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych.

14. Klasyfikacja.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Klasyfikacja indywidualna

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15. Nagrody.

Trzech pierwszych uczestników w klasach i klasyfikacji generalnej otrzymuje po 1 pucharze.

16. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC.

Kierowcy nie posiadający licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

17. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

18. Ochrona środowiska

- Zaleca się używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu .
- Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz.U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Zatwierdzam:

Patryk Brejnak

Toruń, dnia 06.04.2022 r

Wiceprezes ds. sportu i turystyki AT

Dyrektor Imprezy

Jan Balcerak