



TORUŃSKI MISTRZ KIEROWNICY 2019

organizator: www.AutomobilklubTorunski.pl



I runda: 17.02.2019



Regulamin uzupełniający

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest I rundą TORUŃSKIEGO MISTRZA KIEROWNICY 2019 –

Próba sprawnościowa przygotowana zgodnie z aktualnym Regulaminem Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodem.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Ramowy Toruński Mistrz Kierownicy 2019
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Aktualny Regulamin Ramowy Konkursowej Jazdy Samochodem (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.
- Regulamin Sportu Samochodowego PZM.

2. Organizator.

Organizatorem imprezy **TMK'19** - jest Automobilklub Toruński przy współpracy z TORUŃSKĄ AKADEMIAJĄ JAZDY – Bogusława Bacha, Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Toruniu.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: _____ z dnia _____

4. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie Toruńskiej Akademii Jazdy. (TOR TORUŃ).

Wjazd od ul. Bielańskiej.

Termin imprezy: 17 luty 2019r.

5. Zgłoszenia przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.56-622-83-61, mail: at@automobilklubtorunski.pl na 14 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów

6. (TOR TORUŃ) od godz. 07.00 do 09.00.

7. Zgłoszenia.

Telefon Dyrektora Imprezy 691504999. Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl i <https://web.facebook.com/Toru%C5%84ski-Mistrz-Kierownicy-204463407113848/?ref=bookmarks> oraz <https://www.facebook.com/Automobilklub-Toruński-680318548810659/> .

Wysokość wpisowego wynosi:

- A. – 80,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2019 rok)
- B. - 150 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM
- C. - 50,- zł od kierowcy - kobiety.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B . Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

Załoga porusza się w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz z zamkniętą szybą boczną.

6. Każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- a) Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi.
- b) Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
- c) Materiały reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone zgodnie z zaleceniem.

7. Władze imprezy:

a) **Zespół Sędziów Sportowych:**

- przewodniczący - Czesław Nosewicz
- członek - Ewelina Jarlak
- członek - Jakub Katarzyński

b) **Kierownictwo**

- Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak
- Dyrektor Sportowy - Patryk Brejnak
- Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska
- Kierownik BK - Krystian Jarzęczka
- Kierownik komisji obliczeń - Karolina Gawrońska
- Ratownik Medyczny - Wiesław Szymanek

8. Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa „TMK” składa się ze startu, mety i 3 prób PS po torze w części asfaltowej.

Uczestnik wykonuje trzy przejazdy konkursowe. Przejazd z najgorszym czasem przejazdu jest odrzucany, a do wyniku końcowego brane są tylko dwa przejazdy z najlepszymi czasami. Uczestnik może wykonać tylko dwa przejazdy konkursowe bez żadnych konsekwencji.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi. Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii META STOP. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będą obecni Ratownicy Medyczni i będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, patrol Straży Miejskiej a dodatkowo powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (Baza wyjazdowa przy MOTOARENIE). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³ ,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K RWD CUP** kierowcy z licencją i bez licencji kierowcy sportowego PZM startujący na samochodach BMW E36. Można stosować różne opony z homologacją „E” z wyłączeniem opon typu „slick” oraz „semi slick”
- **K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- **K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- **KLASYFIKACJA GENERALNA**
- **Klasyfikacja Klubowa** (tylko ogłoszona)

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbo doładowaniem przez współczynnik 1,5.

10. Harmonogram imprezy: 17.02.2019r

- 07⁰⁰ - 09⁰⁰ przyjmowanie zgłoszeń
- 07⁰⁰ - 09⁰⁰ BK
- 09¹⁵ I posiedzenie ZSS
- 07⁰⁰ - 09⁰⁰ zapoznanie z trasą pieszo
- 09¹⁵ wywieszenie listy startowej
- 09³⁰ odprawa uczestników
- 09⁴⁵ zapoznanie z trasą samochodem dopuszczonym do imprezy
- 10⁰⁰ start pierwszego uczestnika
- 14⁰⁰ II posiedzenie ZSS
- ok. 15⁰⁰ ogłoszenie wyników i rozdanie nagród:

11. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

- α) 1 sekunda czasu przejazdu 1 pkt.
- β) przewrócenie słupka 5 pkt.
- γ) falstart 5 pkt.
- δ) rozbicie szykany 10 pkt
- ε) pomylenie trasy lub nieukończenie próby TARYFA – LIMIT

12. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy, w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje ZSS .

13. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych ze wszystkich prób sportowych.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Za ukończoną rundę prowadzona będzie klasyfikacja do klasyfikacji końcowej wg następującego klucza:

Klasyfikacja indywidualna

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

15. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

16. Ochrona środowiska

- Zaleca się używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu .
- Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz.U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Zatwierdzam:

KS.AT/3//2018

Toruń, dnia 31.01.2019 r

Wiceprezes AT ds. sportu i turystyki

Patryk Brejnak

Dyrektor Imprezy

Jan Balcerak