



REGULAMIN RAMOWY

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia

„MINI-MAX” 2019r.

1. Ustalenia ogólne

1.1. Imprezy samochodowe z cyklu „MINI-MAX” stanowiące rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia (RSMT) są własnością Automobilklubu Toruńskiego.

1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMT sprawuje Komisja Samochodowa AT, i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są imprezy – rundy „MINI-MAX” oraz do podejmowania decyzji.

1.3. Imprezy RSMT „MINI-MAX” rozgrywane są w oparciu o następujące aktualne przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (zwany dalej MKS) wraz z załącznikami;
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA (zwane dalej Przepisy Ogólne) wraz z załącznikami.
- Aktualny Regulamin Ramowy KJS
- Regulamin Ochrony Środowiska
- Niniejszy Regulamin Ramowy RSMT „MINI-MAX” 2019
- Regulamin Uzupełniający imprezy.

2. Kalendarz imprez

2.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach „Mini-Max” – RSMT znajdujących się w oficjalnych kalendarzach sportowych ZO PZM-Bydgoszcz .

03.03.2019 I runda RSMT „Mini-Max”

30.03.2019r II runda RSMT „Mini-Max”

03.11.2019r IV runda RSMT „Mini-Max”

01.12.2019r V runda RSMT „Mini-Max”, Finał RSMT, Nocne Kryterium Asów BIS

2.2. Do RSMT będą zaliczane rundy „MINI-MAX” określone w oficjalnym kalendarzu sportowym ogłoszonym przez organizatorów na 2019r.

W ciągu sezonu 2019 odbędzie się 4 lub 5 (cztery lub pięć) rund „MINI-MAX” RSMT.

3. Regulamin uzupełniający

3.1. Regulamin uzupełniający musi zawierać harmonogram czasowy.

3.2. Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 7 dni przed dniem imprezy.

Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

4. Zgłoszenia, wpisowe, reklama, podział na klasy

4.1. Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział w „MINI-MAX” – rundzie RSMT, obowiązany jest przesłać do organizatora zgłoszenie wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego, o ile regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej

4.2. Wpisowe do „MINI-MAX” – rundy RSMT 2019 wynosi:

I termin - max. 150,- zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2019rok, max. 220 zł. od kierowcy nie zrzeszonego w Klubie PZM, oraz 100 zł. od kierowcy kobiety.

II termin – 180,- zł od kierowcy zrzeszonego w klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2019 rok, 250,- zł od kierowcy nie zrzeszonego w klubie PZM.

4.3. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować.

Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.

4.4. Samochody dopuszczone do udziału w RSMT zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

K1 do 1400 cm³ ,

K2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,

K3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,

K4 powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika

K RWD CUP kierowcy z licencją i bez licencji kierowcy sportowego PZM startujący na samochodach BMW E36. Można stosować różne opony z homologacją „E” z wyłączeniem opon typu „slick” oraz „semi slick”

K GOŚĆ Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM

K Pań wg klasyfikacji generalnej

K Markowa Jest możliwość utworzenia klasy np. MARKOWEJ lub HISTORYCZNEJ po zgłoszeniu się w pierwszym terminie min. 5 samochodów.

KLASYFIKACJA GENERALNA

Klasyfikacja Klubowa (w rundach tylko ogłoszona)

Klasyfikacja Klubowa roczna (łączna po wszystkich rundach)

Istnieje możliwość utworzenia dodatkowej klasy (min 5 samochodów) np. Klasy Markowej, pod warunkiem zgłoszenia w pierwszym terminie zgłoszeń do imprezy.

4.5. Zakaz stosowania opon z kolcami.

5. Ubezpieczenie

5.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy

5.2. Organizator każdej rundy „MINI-MAX” - RSMT obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundę „MINI-MAX”.

5.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

6. Punktacja w rundach RSMT – „MINI-MAX”

6.1. Punktacja indywidualna będzie prowadzona wg niniejszego Regulaminu Ramowego

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Klasyfikacja Klubowa- punktacja j.w.

Każdy organizator rundy „MINI-MAX”-RSMT musi przeprowadzić i ogłosić klasyfikację Klubową. O kolejności miejsc w tej klasyfikacji decyduje suma punktów za miejsca zdobyte w danej klasie uzyskanych przez maksymalnie trzech, najwyżej sklasyfikowanych kierowców, z wyłączeniem K GOŚĆ.

7. Nagrody w rundach „MINI-MAX”- RSMT

7.1. Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – puchary,
- za 1, 2, i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary.

7.2. Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody.

7.3. Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).

Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy „MINI-MAX” może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

8. Warunki klasyfikacji rocznej RSMT

8.1. W klasyfikacji rocznej RSMT sklasyfikowani będą kierowcy i kluby którzy/które zajmą punktowane miejsce w minimum jednej rundzie.

8.2. Podczas rozgrywania ostatniej rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone

podwójnie. Np. w rundach za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, natomiast w ostatniej finałowej rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
40 pkt.	34	30	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

8.3. Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

8.4. Do klasyfikacji rocznej kierowców, zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

8.5. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów.

Kierowca który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

Zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc.

Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział.

8.6. Do zdobycia tytułu Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza, kierowca musi być sklasyfikowany minimum w trzech rundach RSMT 2019.

9. Postanowienia końcowe

9.1. Sekretariat RSMT w sezonie 2019 roku prowadził będzie Automobilklub Toruński
ul. Ducha Św 5, 87-100 Toruń, Tel. 56 622 83 61 mail: at@automobilklubtorunski.pl strona; <http://www.automobilklubtorunski.pl>

kontakt: Jan Balcerak – tel. Kom. 691 504 999,

Konto: BANK BGŻ Toruń nr. Konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

9.2. Automobilklub Toruński zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
Zatwierdzono:

Komisja Samochodowa AT

30-01-2019r.

Patryk Brejnak

Wiceprezes AT ds. sportu