



RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TORUNIA „MINI-MAX” 2021 REGULAMIN RAMOWY

1. Ustalenia ogólne

1.1. Imprezy samochodowe z cyklu „MINI-MAX” stanowiące rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia (RSMT) są własnością Automobilklubu Toruńskiego.

1.2. Imprezy RSMT „MINI-MAX” rozgrywane są w oparciu o następujące aktualne przepisy:

- ✓ Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM.
- ✓ Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.
- ✓ Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM.
- ✓ Niniejszy Regulamin Ramowy RSMT „MINI-MAX” 2021
- ✓ Regulamin Uzupełniający imprezy.

2. Kalendarz imprez

2.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach „Mini-Max” – RSMT znajdujących się w oficjalnych kalendarzach sportowych ZO PZM-Bydgoszcz .

07.03.2021r I runda RSMT „Mini-Max”

18.04.2021r II runda RSMT „Mini-Max”

07.11.2021r III runda RSMT „Mini-Max”

20.11.2021r IV runda RSMT „Mini-Max”, Finał RSMT, Nocne Kryterium Asów BIS

2.2. Do RSMT będą zaliczane wszystkie rundy „MINI-MAX” określone w oficjalnym kalendarzu sportowym zgłoszonym przez organizatorów na 2021r.

W ciągu sezonu 2021 odbędą się 4 rundy „MINI-MAX” RSMT.

3. Regulamin uzupełniający

3.1. Regulamin uzupełniający musi zawierać harmonogram czasowy.

3.2. Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 7 dni przed dniem imprezy.

Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

4. Zgłoszenia, wpisowe, reklama, podział na klasy

4.1. Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział w „MINI-MAX” – rundzie RSMT, obowiązany jest przesłać do organizatora zgłoszenie wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego, o ile regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej

4.2. Wpisowe do „MINI-MAX” – rundy RSMT 2021 wynosi:

I termin - max. 200,- zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2021 rok, 270 zł. od kierowcy nie zrzeszonego w Klubie PZM, oraz 150 zł. od kierowcy kobiety.

II termin – 250,- zł od kierowcy zrzeszonego w klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2021 rok, 320,- zł od kierowcy nie zrzeszonego w klubie PZM.

4.3. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować.

Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.

4.4. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę RSMT jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund.

Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

4.5. Samochody dopuszczone do udziału w RSMT zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

K1 do 1400 cm³ ,

K2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,

K3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,

K4 powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika

K GOŚĆ Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM

K Pań bez względu na pojemność silnika

K Markowa Jest możliwość utworzenia klasy np. MARKOWEJ lub HISTORYCZNEJ po zgłoszeniu się w pierwszym terminie min. 3 samochodów.

KLASYFIKACJA GENERALNA

Klasyfikacja Klubowa (w rundach tylko ogłoszona)

Klasyfikacja Klubowa roczna (łączna po wszystkich rundach)

4.5. Zakaz stosowania opon z kolcami.

5. Ubezpieczenie

5.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy

5.2. Organizator każdej rundy „MINI-MAX” - RSMT obowiązany jest posiadać polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundę „MINI-MAX”.

5.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

6. Punktacja w rundach RSMT – „MINI-MAX”

6.1. Punktacja indywidualna będzie prowadzona wg niniejszego Regulaminu Ramowego

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Klasyfikacja Klubowa jw.

Organizator rundy „MINI-MAX”- RSMT musi przeprowadzić i ogłosić klasyfikację Klubową. O kolejności miejsc w tej klasyfikacji decyduje suma punktów za miejsca zdobyte w danej klasie uzyskanych przez maksymalnie trzech, najwyżej sklasyfikowanych kierowców.

7. Nagrody w rundach „MINI-MAX”- RSMT

7.1. Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

– za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – puchary,

- za 1, 2, i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary.

7.2. Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody.

7.3. Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).

Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy „MINI-MAX” może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

8. Warunki klasyfikacji rocznej RSMT

8.1. W klasyfikacji rocznej RSMT sklasyfikowani będą kierowcy i kluby, którzy/które zajmą punktowane miejsca w minimum jednej rundzie.

8.2. Podczas rozgrywania ostatniej rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie. Np. w rundach za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, natomiast w ostatniej finałowej rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
40 pkt.	34	30	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

8.3. Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

8.4. Do klasyfikacji rocznej kierowców, zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

8.5. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów.

Kierowca który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

Zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc.

Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział.

8.6. Do zdobycia tytułu Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza, kierowca musi być sklasyfikowany minimum w dwóch rundach RSMT 2021.

9. Postanowienia końcowe

9.1. Sekretariat RSMT w sezonie 2021 roku prowadził będzie Automobilklub Toruński
ul. Ducha Św. 5, 87-100 Toruń, Tel. 56 622 83 61 mail: at@automobilklubtorunski.pl strona; <http://www.automobilklubtorunski.pl>

kontakt: Jan Balcerak – mobil: 691 504 999,

Konto: BANK BGŻ Toruń nr. konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

9.2. Automobilklub Toruński zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
Zatwierdzono:

Prezes

Automobilklubu Toruńskiego



Jan Balcerak

Zatwierdzono:

08.02.2021

Wiceprezes AT ds. sportu

Patryk Brejnak