



Regulamin uzupełniający



## **RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TORUNIA 2021**

MINI-MAX

III runda

26 września 2021r

Toruń

### **1. Cel i charakter imprezy.**

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest III rundą RSMT MINI-MAX 2021.

Impreza zorganizowana zgodnie z aktualnym Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych.

**Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:**

- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia 2021
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Aktualny Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Uzupełniający imprezy.
- Rozporządzenia i wytyczne związane ze stanem zagrożenia epidemiologicznego

### **2. Organizator.**

Organizatorem imprezy **RSMT MINI-MAX** - jest Automobilklub Toruński przy współpracy z Toruńską Akademią Jazdy i Aeroklubem Pomorskim.

Oficjalny portal imprezy : [www.automobilklubtorunski.pl](http://www.automobilklubtorunski.pl) i

[https://www.facebook.com/Rajdowe-Samochodowe-Mistrzostwa-Torunia-311052062376384/?\\_tn\\_=%3C](https://www.facebook.com/Rajdowe-Samochodowe-Mistrzostwa-Torunia-311052062376384/?_tn_=%3C) oraz <https://www.facebook.com/Automobilklub-Toruński-680318548810659/>.

Telefon do dyrektora imprezy – 691 504 999

### **3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy: \_\_\_\_\_ z dnia \_\_.\_\_.2021 r..

### **4. Data i miejsce.**

Impreza odbędzie się na terenie Toruńskiej Akademii Jazdy (TOR TORUŃ) - wjazd od ul. Łukasiewicza 66 i lotnisku Aeroklubu Pomorskiego lub tylko na płycie lotniska.

**Termin imprezy: 26.09.2021r. (niedziela)**

### **5. Zgłoszenia.**

Zgłoszenia **wraz z opłatą wpisowego** przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.56-622-83-61, e-mail: [at@automobilklubtorunski.pl](mailto:at@automobilklubtorunski.pl) oraz w dniu imprezy w biurze zawodów od godz. 07.00 do godz. 8.30.

**nr konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090**

Wysokość wpisowego wynosi:

**I termin: do 20.09.2021** – 250,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2021 rok) oraz 320 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 200 zł od kierowcy-kobiety, opłacone przelewem lub gotówką **do dnia 07.04.2021 r.**

**II termin: od 21.09.2021 - do dnia 26.09.2021 roku do godz. 8.30:**

odpowiednio 280,- zł oraz 350 zł.

- ❖ W przypadku gdy zawody odbędą się tylko na płycie lotniska bez toru rallycrossowego w biurze zawodów dokonamy zwrotu 40 zł z kwoty wpisowego.

**Zgłoszenia bez wpisowego nie będą przyjmowane.**

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot mogą posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota.

Załoga porusza się obowiązkowo w kaskach i zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz z zamkniętymi szybami bocznymi.

**6. Każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:**

- a) Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi.
- b) Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
- c) Materiały reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone zgodnie z zaleceniem.

**7. Władze imprezy:**

Sędzia główny: - Czesław Nosewicz

**Kierownictwo zawodów:**

Dyrektor zawodów - Jan Balcerak  
Dyrektor sportowy - Krzysztof Boszman  
Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska  
Kierownik komisji obliczeń - Karolina Gawrońska  
Zabezpieczenie medyczne - Wiesław Szymanek  
BK - Łukasz Sowa  
Komisarz sanitarny COVID-19 - Jan Balcerak

**8. Przebieg imprezy:**

Impreza Samochodowa „MINI -MAX” składa się ze startu, mety i max 8 prób PS po torze rallycrossowym i wyznaczonej płycie lotniska.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do imprezy przez sędziego BK.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii META STOP. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będą obecni Ratownicy Medyczni i będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, patrol Straży Miejskiej a dodatkowo powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (Baza wyjazdowa przy MOTOARENIE). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

**9. Podział na klasy:**

- **K1** do 1400 cm<sup>3</sup> ,
- **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,
- **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,
- **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- **K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- **KLASYFIKACJA GENERALNA**
- **Klasyfikacja Klubowa** ( tylko ogłoszona )

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbo-ładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbo ładowaniem przez współczynnik 1,5 , a z silnikami Wankla przez współczynnik 1,8.

**10. Harmonogram imprezy: 26.09.2021r**

07<sup>00</sup> - 09<sup>00</sup> przyjmowanie zgłoszeń  
07<sup>00</sup> - 09<sup>00</sup> BK  
07<sup>00</sup> - 09<sup>00</sup> zapoznanie z trasą: tor rallycrossowy pieszo, płyta lotniska na kołach  
09<sup>25</sup> wywieszenie listy startowej  
09<sup>30</sup> odprawa uczestników  
10<sup>00</sup> start pierwszego uczestnika  
ok. 16<sup>00</sup> ogłoszenie wyników i rozdanie nagród:

**11. Protesty**

**11.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**11.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości wniesionego wpisowego. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

**11.3. Terminy składania protestów:**

W sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w klasyfikacji prowizorycznej – w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**12. Kary i punktacja.**

Zgodnie z Aktualnym Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych.

**13. Klasyfikacja.**

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Za ukończoną rundę prowadzona będzie klasyfikacja do klasyfikacji końcowej wg następującego klucza:

***Klasyfikacja indywidualna***

<b>I miejsce</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>	<b>VI</b>	<b>VII</b>	<b>VIII</b>	<b>IX</b>	<b>X</b>	<b>XI</b>	<b>XII</b>	<b>XIII</b>	<b>XIV</b>	<b>XV</b>	<b>XVI i dalsze</b>
<b>20 pkt.</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**14. Nagrody.**

Trzech pierwszych uczestników w klasach i klasyfikacji generalnej otrzymuje po 1 pucharze.

**15. Ubezpieczenie.**

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy nie posiadający licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

**16. Odpowiedzialność.**

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

**17. Ochrona środowiska**

- Zaleca się używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu .
- Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz.U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

**Zatwierdzam:**

**Patryk Brejnak**

*Toruń, dnia 10.09.2021 r*

**Wiceprezes ds. sportu i turystyki AT**

**Dyrektor Imprezy**

**Jan Balcerak**