



I runda **RSMT'18**



**Pod Patronatem
Prezydenta Miasta Torunia
Michała Zaleskiego**

Regulamin uzupełniający

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza jest I rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia 2018.

Próby sprawnościowe przygotowane zgodnie z aktualnym Regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodowej.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Aktualny Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy RSMT „Mini-Max” 2018
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz Regulaminem Sportu Samochodowego PZM.

2. Organizator.

Organizatorem IMPREZY >I rundy RSMT Rally CUP'18< „MINI-MAX” jest Automobilklub Toruński przy współpracy z Toruńską Agencją Rozwoju Regionalnego i Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **OKSS .III.420.5,2018 z dnia 2 marca 2018 roku.**

4. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na torze rajdowym „POLIGON” na terenie Toruńskiej Agencji Rozwoju Regionalnego.

Wjazd od ul. Drzymały i gen. Andersa.

Termin imprezy: 25 marca 2018r

Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul.

Ducha Św.5, tel.622-83-61, mail: at@automobilklubtorunski.pl na 14 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów

(TOR „POLIGON”) od godz. 07.00 do 09.00.

Telefon Dyrektora Imprezy 691504999. Oficjalny portal imprezy :

www.automobilklubtorunski.pl

Wysokość wpisowego wynosi:

I termin: do dnia 16 lutego 2018 – 150,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2018 rok) oraz 220 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 100,- zł od kierowcy - kobiety.

II termin: od dnia 17 marca do dnia 25 marca 2018 godz. 9:00 – odpowiednio 170,- zł. oraz 240,- zł

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B . Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

5. Władze imprezy:

Zespół Sędziów Sportowych:

przewodniczący - Zbigniew Ligocki
członek - Czesław Nosewicz
członek - Ewelina Jarlak

Kierownictwo

Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak
Dyrektor Sportowy - Patryk Brejnak
Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska
Kierownik BK - Krystian Jarzęczka
Kierownik komisji obliczeń - Karoliona Gawrońska
Ratownik Medyczny - Wiesław Szymanek

6. Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa RSMT „Mini –Max” składa się ze startu, mety i max 8 prób PS.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg regulaminów MP.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii METY STOP.

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej JRG – 2 w Toruniu, patrol Straży Miejskiej, oraz Policji a dodatkowo Ochrona TAURUS i powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Parkowej. Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

7. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³ ,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K BMW E36** samochody BMW E36 „GRUPA N” oraz wg regulaminu technicznego MPRC Klasa RWD Cup. Można stosować różne opony z homologacją „E” z wyłączeniem opon typu „slick”
- **K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- **K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- **K Markowa** Jest możliwość utworzenia innej klasy np. HISTORYCZNEJ lub MARKOWEJ po zgłoszeniu się w pierwszym terminie min. 5 samochodów.
- **KLASYFIKACJA GENERALNA**
- **Klasyfikacja Klubowa** (tylko ogłoszona)

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

8. Harmonogram imprezy: 25.03.2018 r.

07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰	przyjmowanie zgłoszeń
07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰	BK
09 ¹⁵	I posiedzenie ZSS
07 ⁰⁰ - 09 ²⁰	zapoznanie z trasą
09 ³⁰	wywieszenie listy startowej
09 ⁴⁰	odprawa uczestników
10 ⁰⁰	start pierwszej załogi
14 ⁰⁰	II posiedzenie ZSS
ok. 15 ⁰⁰	ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

9. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

1 sekunda czasu przejazdu	1 pkt.
przewrócenie słupka	5 pkt.
falstart	5 pkt.
rozbiecie szykany	10 pkt.
pomylenie trasy lub nieukończenie próby	TARYFA

10. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy, w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje ZSS .

11. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych ze wszystkich prób sportowych.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

12. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

13. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Zatwierdzam:



Dyrektor Imprezy

KS.AT/04//2018

Toruń, dnia 22.01.2018 r

Wiceprezes AT ds. sportu i turystyki

Patryk Brejnak

Jan Balcerak