



REGULAMIN RAMOWY

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia

„MINI-MAX” 2018r.

Pod patronatem Prezydenta Miasta Torunia

Michała Zaleskiego

1. Ustalenia ogólne

1.1. Imprezy samochodowe z cyklu „MINI-MAX” stanowiące rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia (RSMT) są własnością Automobilklubu Toruńskiego.

1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMT sprawuje Komisja Samochodowa AT, i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są imprezy – rundy „MINI-MAX” oraz do podejmowania decyzji.

1.3. Imprezy RSMT „MINI-MAX” rozgrywane są w oparciu o następujące aktualne przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (zwany dalej MKS) wraz z załącznikami;
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA (zwane dalej Przepisy Ogólne) wraz z załącznikami.
- Aktualny Regulamin Ramowy KJS
- Regulamin Ochrony Środowiska
- Niniejszy Regulamin Ramowy RSMT „MINI-MAX” 2018
- Regulamin Uzupełniający imprezy.

2. Kalendarz imprez

2.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach „Mini-Max” – RSMT znajdujących się w oficjalnych kalendarzach sportowych ZO PZM-Bydgoszcz .

04.03.2018r **25.03** I runda RSMT „Mini-Max”

08.04.2018r II runda RSMT „Mini-Max”

08.07.2018r III runda RSMT „Mini-Max”
04.11.2018r IV runda RSMT „Mini-Max”
08.12.2018r V runda RSMT „Mini-Max”, Finał RSMT, Nocne Kryterium Asów BIS

2.2. Do RSMT będą zaliczane rundy „MINI-MAX” określone w oficjalnym kalendarzu sportowym zgłoszonym przez organizatorów na 2018r.

W ciągu sezonu 2018 odbędzie się 5 (pięć) rund „MINI-MAX” RSMT.

3. Regulamin uzupełniający

3.1. Regulamin uzupełniający musi zawierać harmonogram czasowy.

3.2. Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 7 dni przed dniem imprezy.

Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

4. Zgłoszenia, wpisowe, reklama, podział na klasy

4.1. Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział w „MINI-MAX” – rundzie RSMT, obowiązany jest przesłać do organizatora zgłoszenie wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego, o ile regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej

4.2. Wpisowe do „MINI-MAX” – rundy RSMT 2018 wynosi:

I termin - max. 150,- zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2018rok, max. 220 zł. od kierowcy nie zrzeszonego w Klubie PZM, oraz 100 zł. od kierowcy kobiety.

II termin – 170,- zł od kierowcy zrzeszonego w klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2018 rok, 240,- zł od kierowcy nie zrzeszonego w klubie PZM.

4.3. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować.

Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.

4.4. Samochody dopuszczone do udziału w RSMT zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

K1 do 1400 cm³ ,

K2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,

K3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,

K4 powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika

K BMW E36 samochody BMW E36 „GRUPA N” oraz wg regulaminu technicznego MPRC Klasa RWD Cup.

Można stosować różne opony z homologacją „E” z wyłączeniem opon typu „slick”

K GOŚĆ Uczestnicy posiadający sportową licencję kierowcy PZM

K Pań wg klasyfikacji generalnej

K Markowa Jest możliwość utworzenia innej klasy np. HISTORYCZNEJ

lub MARKOWEJ po zgłoszeniu się w pierwszym terminie min. 5 samochodów.

KLASYFIKACJA GENERALNA

Klasyfikacja Klubowa (w rundach tylko ogłoszona)

Klasyfikacja Klubowa roczna (łączna po pięciu rundach)

Istnieje możliwość utworzenia dodatkowej klasy (min 5 samochodów) np. Klasy Markowej, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia ale nie później niż w pierwszym terminie zgłoszeń do imprezy.

4.5. Zakaz stosowania opon z kolcami.

5. Ubezpieczenie

5.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy

5.2. Organizator każdej rundy „MINI-MAX” - RSMT obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundę „MINI-MAX”.

5.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

6. Punktacja w rundach RSMT – „MINI-MAX”

6.1. Punktacja indywidualna będzie prowadzona wg niniejszego Regulaminu Ramowego

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Klasyfikacja Klubowa j.w.

Każdy organizator rundy „MINI-MAX”-RSMT musi przeprowadzić i ogłosić klasyfikację Klubową. O kolejności miejsc w tej klasyfikacji decyduje suma punktów za miejsca zdobyte w danej klasie uzyskanych przez maksymalnie trzech, najwyżej sklasyfikowanych kierowców.

7. Nagrody w rundach „MINI-MAX”- RSMT

7.1. Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

– za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – puchary,

- za 1, 2, i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary.

7.2. Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody.

7.3. Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).

Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy „MINI-MAX” może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

8. Warunki klasyfikacji rocznej RSMT

8.1. W klasyfikacji rocznej RSMT sklasyfikowani będą kierowcy i kluby którzy/które zajmą

punktowane miejsce w minimum jednej rundzie.

8.2. Podczas rozgrywania 5 rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie. Np. w rundach 1 do 4 za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, natomiast w 5 rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
40 pkt.	34	30	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

8.3. Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

8.4. Do klasyfikacji rocznej kierowców, zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

8.5. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów.

Kierowca który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

Zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc.

Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział.

8.6. Do zdobycia tytułu Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza, kierowca musi być sklasyfikowany minimum w trzech rundach RSMT 2018.

9. Postanowienia końcowe

9.1. Sekretariat RSMT w sezonie 2018 roku prowadził będzie Automobilklub Toruński ul. Ducha Św 5, 87-100 Toruń, Tel. 56 622 83 61 mail: at@automobilklubtorunski.pl strona; <http://www.automobilklubtorunski.pl>

kontakt: Jan Balcerak – tel. Kom. 0691504999,

Konto: BANK BGŻ Toruń nr. Konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

9.2. Automobilklub Toruński zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu. Zatwierdzono:

Komisja Samochodowa AT

05-01-2018r.

Patryk Brejnak

Wiceprezes AT ds. sportu