



Pod Patronatem
Prezydenta Miasta Torunia
Michała Zaleskiego

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest I rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia 2013. Próby sprawnościowe przygotowano zgodnie z Regulaminem Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2013.

2. Organizator.

Organizatorem IMPREZY „MINI-MAX” pn. „**OPONEO Rally CUP'13**” jest Automobilklub Toruński przy współpracy z Centrum Szkolenia Artylerii i Uzbrojenia oraz Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu i Komendą Miejską Policji dzielnicy Podgórz w Toruniu

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **04/OKSS/2013** wydana dnia **28.03.2013r.**

4. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na torze „POLIGON” na terenie Centrum Szkolenia Artylerii i Uzbrojenia w Toruniu. Wjazd od ul. Okólnej i gen. Andersa.

Termin imprezy: 21 kwietnia 2013r

1. Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.622-83-61, fax. 622-86-91 na 21 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów (TOR „POLIGON”) od godz. 07.00 do 09.00.

Telefon Dyrektora Imprezy 0691504999. Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl

Wysokość wpisowego wynosi:

- A. **I termin do dnia 15 kwietnia 2013** – 150,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2013 rok) oraz 220 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 100,- zł od kierowcy - kobiety.
- B. **II termin od 16 kwietnia 2013 do 21 kwietnia 2013** godz. 9:00 – odpowiednio 170,- zł. oraz 240,- zł

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B . Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach. Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg. Decyduje kolejność zgłoszeń wraz z opłaconym wpisowym.

2. Władze imprezy:

a) Zespół Sędziów Sportowych:

- przewodniczący - Marta Balcerak I 316/12
- członek - Czesław Nosewicz
- członek - Aleksandra Kaszubowska

b) Kierownictwo

- Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak I 317/12
- Dyrektor organizacyjny - Wojciech Kosiński 875/11
- Dyrektor Sportowy - Piotr Lewalski 628/04
- Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska 618/04
- Kierownik BK - Karol Marasek 726/08
- Kierownik komisji obliczeń - Bartłomiej Kozłowski 755/10
- Komisarz Ochrony Środowiska - Patryk Brejnak ___/13

6 . Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa „Mini –Max” składa się ze startu, mety i 11 prób PS

Długość trasy imprezy wynosi 30 km. Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg regulaminów MP zatwierdzonych przez GKSS PZM. Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii METY STOP.

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

7. Podział na klasy:

1. **K1** do 1400 cm³ ,
2. **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
3. **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
4. **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
 - A. **Klasa Markowa „Fiat”**- samochody o poj. skokowej do 1250 cm³
 - B. **Klasa FSO** (Fiat 125p, Polonez)
 - C. **Klasa RWD** (tylny napęd)
 - D. **Klasa FWD** (przedni napęd)
 - E. **Klasa „PAŃ”**
 - F. **Klasyfikacja Generalna**

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

8. Harmonogram czasowy imprezy: 21.04.2012r.

07:00 - 09:00	przyjmowanie zgłoszeń
07:00 - 09:15	BK
07:00 - 09:20	zapoznanie z trasą
09:30	Uroczyste otwarcie sezonu sportu samochodowego, wywieszenie listy startowej
09:40	odprawa zawodników
10:00	start pierwszej załogi
ok. 16:00	ogłoszenie wyników

9. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

- | | |
|------------------------------|----------------|
| a/ 1 sekunda czasu przejazdu | 1 pkt. karny |
| b/ przewrócenie słupka | 5 pkt. karnych |
| c/ falstart | 5 pkt. karnych |

d/ pomylenie trasy lub nieukończenie próby otrzymanie najgorszego zawodnika w swojej klasie plus jedna minuta

10. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy, w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje ZSS

11. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych ze wszystkich prób sportowych.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np.

klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

12. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NW

13. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Zatwierdzam:
KS.AT/03//2013
Toruń, dnia 25.03.2013 r
Przewodniczący Komisji Samochodowej AT
Patryk Brejnak

Dyrektor Imprezy
Jan Balcerak