



Regulamin uzupełniający

**4 runda MO Bydgoskiego PZM
w Auto Slalomie**

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz Regulaminem Sportu Samochodowego PZM.

1. Program Zawodów:

8 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	przyjmowanie zgłoszeń
8 ⁰⁰ - 9 ³⁰	BK
9 ⁰⁰ - 9 ⁴⁵	zapoznanie z trasą (po odbyciu przez zawodnika BK)
9 ⁴⁵	posiedzenie ZSS
10 ⁰⁰	wywieszenie listy startowej
10 ¹⁵	odprawa zawodników
10 ³⁰	start pierwszej załogi
ok. godz. 16 ⁰⁰	posiedzenie ZSS/ ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

2. Organizator.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Toruński delegatura w Grudziądzu**
86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36

tel. 603-650-642 (698-139-414) e-mail automobilklub.grudziadz@gmail.com

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem 2017 (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w Auto Slalomie na 2017 r.
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **OKSS.III.420.17.2017** wydana dnia **28.08.2017 r.**

4. Data i miejsce.

Termin imprezy: **10 września 2017 r.**

Miejsce imprezy:

parking przy Venture Industries w Grudziądzu ul. Lotnicza 24

5. Osoby oficjalne:

a) Zespół Sędziów Sportowych:

- | | | |
|------------------|----------------------|---------------|
| • przewodniczący | - Zbigniew Ligocki | lic. I 319/12 |
| • członek | - Dariusz Aniołowski | lic. II 02020 |
| • członek | - Kamil Gorczycki | lic. II 02076 |

b) Kierownictwo

- | | | |
|-------------------------------|------------------------|-------------------|
| • Dyrektor Imprezy | - Krzysztof Aniołowski | lic. I 729/17 |
| • Dyrektor Sportowy | - Marcin Kowalski | lic. II 02023 |
| • Kierownik biura zawodów | - Marzena Aniołowska | lic. II 02079 |
| • Kierownik BK | - Zenon Reetz | lic. II 02024 |
| • Kierownik komisji obliczeń | - Michał Wata | lic. II 02077 |
| • Komisarz Ochrony Środowiska | - Magdalena Bajerska | lic. 269/2016 S/Ż |
| • Ratownik medyczny | - Marcin Gizicki | |

6. Dopuszczeni zawodnicy

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy oraz ubezpieczenie NNW.

7. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym www.automobilklubtorunski.pl lub www.automobilklub-grudziadz.pl a następnie należy przesłać go na adres automobilklub.grudziadz@gmail.com

Wpisowe wynosi:

- 80 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2017 rok,
- 110 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 8:00 – 9:15.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B oraz posiadający ważne ubezpieczenie NNW.

8. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karty przynależności klubowej.

9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ i do 5.500 cm³ oraz pojazdy z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **OPEN** pozostałe samochody (w tym buggy)
- **GOŚĆ** zawodnicy posiadający licencje

Samochody wyposażone w silniki doładowane tzw. „TURBO” zaliczone zostaną do klasy, w zależności od ich pojemności skokowej pomnożonej przez współczynnik zgodny z przepisami FIA:

- z zapłonem Zi x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

10. Trasa

Długość próby: 1.000 m

Nawierzchnia: asfalt

11. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej pachołkami (słupkami) trasy na czas. Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

12. Falstart i kary czasowe za wykroczenia

Mają zastosowanie przepisy pkt 11 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie 2017

13. Punktacja:

Według pkt 10 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie na rok 2017

14. Klasyfikacja

Zawodnicy będą klasyfikowani w MOB PZM w Auto Slalomie w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zgodnie z ustaleniami opublikowanymi w pkt 15 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie na rok 2017

15. Wyposażenie bezpieczeństwa uczestnika

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierowcy zobowiązani są do:

- a) używania kasku, który posiada homologację dopuszczającą do sportu samochodowego (w sezonie 2016 dopuszcza się z utraconą homologacją),
- b) zaleca się używania kombinezonu (dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986),
- c) bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie w/wym. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- d) buty i rękawice – dopuszczone jest używanie w/wym. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- e) poruszania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa,
- f) poruszania się z zamkniętą szybą boczną, po stronie kierującego i włączonymi światłami dziennymi lub mijania.

16. Nagrody:

Mają zastosowanie przepisy pkt 18 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie 2017

17. Ubezpieczenie:

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator każdej rundy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

18. Protesty

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13)

Protesty dotyczące danego przejazdu mogą być składane w ciągu 30 minut od opublikowania wyników tego biegu.

Wszystkie protesty powinny być skierowane do dyrektora zawodów i muszą być składane na piśmie w biurze zawodów wraz z opłatą w wysokości określonej niniejszym regulaminem (pkt 7) Opłata nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Władze zawodów (ZSS) rozpatrują protesty po wysłuchaniu zainteresowanych. Od decyzji ZSS zawodnikowi przysługuje prawo odwołania do OKSS PZM. Zapowiedź odwołania musi być zgłoszona do ZSS w formie pisemnej z jednoczesną wpłatą kaucji w ciągu 1 godziny od wydania decyzji ZSS. Wyniki zawodów w części dotyczącej odwołania zostają zawieszane do czasu jego rozpatrzenia.

Oplata za wniesienie protestu wynosi:

- dwukrotność wpisowego wpłaconego przez składającego protest.

W przypadku uznania słuszności protestu opłata zostaje zwrócona składającemu protest.

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS PZM wynosi 2.500 zł.

19. Odwołanie zawodów

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

20. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Impreza zabezpieczana jest medycznie przez MEDSAR Grudziądz

Najbliższy szpital znajduje się na ul. Rydygiera 15/17. Tel.: 56 641 44 44, www.bieganski.org

Odległość 4.9 km. Czas dojazdu karetki wynosi: 7 min.

21. Inne postanowienia:

OCHRONA ŚRODOWISKA

a) pojazd biorący udział w zawodach na stanowisku serwisowym musi stać na macie ekologicznej lub płachcie z materiału płynoszczelnego. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następných rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.

b) organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców

c) kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)

d) zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

e) wszelkie materiały płynne z wyjątkiem czystej wody muszą być izolowane od gruntu matą ekologiczną lub płachtą z materiału płynoszczelnego.

f) poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (dla pojazdów zarejestrowanych)

Dyrektor imprezy
Krzysztof Aniołowski