



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem
1 runda Mistrzostw Okręgu
PZM w Bydgoszczy

Toruń
20.05.2018

Organizator:
Automobilklub Toruński
87-100 Toruń
ul. Ducha Św. 5

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META KJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | | |
|--|------------|---|
| ➤ Otwarcie listy zgłoszeń | 29.04.2018 | |
| ➤ Zamknięcie listy zgłoszeń | 20.05.2018 | godz. 09 ⁰⁰ |
| ➤ Odbiór administracyjny | 20.05.2018 | godz. 07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰ |
| ➤ Badanie kontrolne BK 1 | 20.05.2018 | godz. 07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁵ |
| ➤ Pierwsze posiedzenie ZSS | 20.05.2018 | godz. 09 ⁰⁰ |
| ➤ Odprawa uczestników | 20.05.2018 | godz. 09 ³⁰ |
| ➤ Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 20.05.2018 | godz. 09 ¹⁵ |
| ➤ Start | 20.05.2018 | godz. 10 ⁰⁰ |
| ➤ Meta | 20.05.2018 | godz. 14 ⁰⁰ |
| ➤ Końcowe badanie kontrolne | 20.05.2018 | godz. 14 ⁰⁵ |
| ➤ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 20.05.2018 | godz. 16 ⁰⁰ |
| ➤ Rozdanie nagród | 20.05.2018 | godz. 16 ³⁰ |

1. USTALENIA OGÓLNE



1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.05.2018. na terenie Miasta Toruń

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem 51. Toruński Rajd Samochodowy rozgrywana jest jako:

I runda Mistrzostw Okręgu PZM w Bydgoszczy

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **WIZA OKSS.III.420.9.2018** wydana przez OKSS PZM w Bydgoszczy w dniu 23.04.2018.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 18.05.2018r. pod adresem 87-100 Toruń, ul. Ducha Św. 5 w godzinach 09⁰⁰ - 15⁰⁰

W dniu imprezy pod adresem MOTOARENA-TORUŃ ul. Perta Jonsona w Toruniu w godzinach 07⁰⁰ - 16⁰⁰

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – MOTOARENA-TORUŃ godz. 10:00

Meta – MOTOARENA-TORUŃ godz. 14:00

Park zamknięty – MOTOARENA-TORUŃ

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 15 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton.*

Długość trasy: 60 km (w tym 20 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „150% punktów w klasie” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Toruński

2.2. Adres

87-100 Toruń ul. Ducha Św. 5 tel. 56 62 283 61

strona: www.automobilklubtorunski.pl e-mail: at@automobilklubtorunski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Paweł Sutorowski
Członek	Krzysztof Aniołowski
Członek	Zbigniew Ligocki

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jan Balcerak
Dyrektor ds. sportowych	Patryk Brejnak
Dyrektor ds. organizacyjnych	Czesław Nosewicz
Kierownik biura	Ewa Kozłowska
Kierownik komisji obliczeń	Karolina Gawrońska
Kierownik badań kontrolnych	Krystian Jarzęczka
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Ewa Kozłowska
Kierownik parku serwisowego	Arkadiusz Brzezowski
Kierownik pomiaru czasu	Łukasz Sowa

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii minimum B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji wyłącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 18.05.2018 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Toruński

87-100 Toruń

ul. Ducha Św. 5

e-mail: at@automobilklubtorunski.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w MOTOARENA-TORUŃ do godz. 09⁰⁰

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1400 cm ³
K2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K3	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K4	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
K GOŚĆ	zawodnicy posiadający aktualną lub nie aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- ✓ z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- ✓ z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w klubach PZM 200,- zł

Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM 270.- zł

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora 350,- zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

nr konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe z logiem rajdu dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich samochodu, natomiast same numery umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,

- trzecie wykroczenie –dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

20-05-2018. - niedziela od godz. 07:00 do godz. 09:00

Biuro KJS MOTOARENA-TORUŃ

7.2. Dokumenty do okazania

- ✓ prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ✓ ubezpieczenia OC
- ✓ dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- ✓ dokument identyfikacyjny pilota
- ✓ pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą po odebraniu dokumentów z Biura zawodów.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

20.05.2018, godz. 07:00 -09:00 . MOTOARENA-TORUŃ

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

20-05-2018 MOTOARENA-TORUŃ godz. 09:30

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20-05-2018 – niedziela godz. 09:15 Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro Rajdu

Biuro KJS MOTOARENA-TORUŃ

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

MOTOARENA-TORUŃ

20-05-2018 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 6 Komasa

Sekcja 3: PKC 11 Komasa

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej odbywać się będzie ba zielone światło z tablicy startowej.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC - META bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC - META przewiduje się park zamknięty.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- Kierownik próby, Kierownik PKC, Kierownik zabezpieczenia próby PS, Sędzia trasy,
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami - **kamizelka koloru zielony jaskrawy SAFETY z indywidualnym numerem**
- Sędziowie techniczni - **Kamizelka koloru granatowego**

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dojdzie się w MOTOPARK-TORUŃ, godz. 16³⁰

18.2. Wykaz nagród:

W klasach – puchary dla kierowcy i pilota za 1, 2, 3 miejsce

Klasyfikacja Generalna – puchar za 1, 2, 3 miejsce

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

17 kwiecień 2018 r. Toruń

Dyrektor KJS
Balcerak Jan

Zatwierdzono przez:
Wiceprezes Automobilkłubu Toruńskiego
ds. Sportu i Turystyki
Patrik Brejnak