



## Regulamin uzupełniający

# Grudziądzki Mistrz Kierownicy 2017

## Runda 3

### 1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami.

W oparciu o następujące przepisy:

- Komunikaty OKSS i GKSS
- aktualny Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem 2017
- Regulamin Ochrony Środowiska
- Regulamin Ramowy **GMK** na 2017
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

### 2. Organizator.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Toruński delegatura w Grudziądzu**

86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36

tel. 603-650-642 (698-139-414) e-mail [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

### Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **OKSS.III.420.18.2017** wydana dnia **28.08.2017 r.**

### 3. Data i miejsce.

Termin imprezy: **10 września 2017 r.**

Miejsce imprezy:

**parking przy Venture Industries w Grudziądzu ul. Lotnicza 24**

### 4. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym [www.automobilklub-grudziadz.pl](http://www.automobilklub-grudziadz.pl) a następnie należy przesłać go na adres [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

Wpisowe wynosi:

- 80 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2017 rok,
- 110 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest każdorazowo w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 8:00 – 9:15.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję – klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

---

Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

## 5. Władze imprezy:

### a) Zespół Sędziów Sportowych:

- |                  |                      |               |
|------------------|----------------------|---------------|
| • Przewodniczący | - Zbigniew Ligocki   | lic. I 319/12 |
| • członek        | - Dariusz Aniołowski | lic. II 02020 |
| • członek        | - Kamil Gorczycki    | lic. II 02076 |

### b) Osoby oficjalne

- |                               |                        |                   |
|-------------------------------|------------------------|-------------------|
| • Dyrektor Imprezy            | - Krzysztof Aniołowski | lic. I 729/17     |
| • Dyrektor Sportowy           | - Marcin Kowalski      | lic. II 02023     |
| • Kierownik biura zawodów     | - Marzena Aniołowska   | lic. II 02079     |
| • Kierownik BK                | - Zenon Reetz          | lic. II 02024     |
| • Kierownik komisji obliczeń  | - Michał Wata          | lic. II 02077     |
| • Komisarz Ochrony Środowiska | - Magdalena Bajerska   | lic. 269/2016 S/Ż |
| • Ratownik medyczny           | - Marcin Gizicki       |                   |

Sędziowie obsługujący GMK posiadają aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego. Sygnalizacja celem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i przestrzegania postanowień regulaminu odbywać się będzie za pomocą flag (patrz załącznik H Art. 2.4.)

## 6. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop. Długość próby: 1.000 m

## 7. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm<sup>3</sup>,
- **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>,
- **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>,
- **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **Klasa Gość** uczestnicy posiadający licencje

### Klasyfikacja Generalna

### Klasyfikacja Klubowa (łączna po czterech rundach)

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

---

Samochody wyposażone w silniki doładowane tzw. „TURBO” zaliczone zostaną do klasy, w zależności od ich pojemności skokowej pomnożonej przez współczynnik zgodny z przepisami FIA:

- z zapłonem Zi x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

## 8. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie - puchary,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - puchary.
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po czterech rundach) – puchary.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

## 9. Harmonogram czasowy imprezy: 10.09.2017 r.

8: <sup>00</sup> - 9: <sup>15</sup>	przyjmowanie zgłoszeń
8: <sup>00</sup> - 9: <sup>30</sup>	BK
9: <sup>00</sup> - 9: <sup>45</sup>	zapoznanie z trasą (po odbyciu przez zawodnika BK)
9: <sup>45</sup>	posiedzenie ZSS
10: <sup>00</sup>	wywieszenie listy startowej
10: <sup>15</sup>	odprawa zawodników
10: <sup>30</sup>	start pierwszej załogi
ok. godz. 16: <sup>00</sup>	posiedzenie ZSS/ ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

## 10. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

- |  |                |
|--|----------------|
| a/ 1 sekunda czasu przejazdu   | 1 pkt. karny   |
| b/ przewrócenie słupka   | 5 pkt. karnych |
| c/ falstart  | 5 pkt. karnych |
| d/ pomylenie trasy lub nieukończenie próby – w danej rundzie osiągnięty czas tego przejazdu nie będzie brany pod uwagę. Kierujący uczestnik nie jest z zawodów wykluczony i może brać udział w następnych przejazdach. |                |

## 12. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje ZSS.

## 13. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych dwóch najlepszych przejazdów próby sportowej.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

---

#### **14. Środki bezpieczeństwa**

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Impreza zabezpieczana jest medycznie przez MEDSAR Grudziądz

Najbliższy szpital znajduje się na ul. Rydygiera 15/17. Tel.: [56 641 44 44](tel:566414444), [www.bieganski.org](http://www.bieganski.org)

Odległość 4.9 km. Czas dojazdu karetki wynosi: 7 min.

#### **15. Ochrona środowiska**

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub plachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

#### **16. Badanie Kontrolne**

Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

#### **17. Ubezpieczenie.**

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający ważne prawo jazdy minimum kategorii B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

#### **18. Odpowiedzialność.**

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

**Dyrektor imprezy**

**Krzysztof Aniołowski**

Zatwierdzono:

Komisja Samochodowa AT

.....

*Wiceprezes AT ds. sportu - Patryk Brejnak*

---