



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem
3 runda Mistrzostw Okręgu
ZO PZM w Bydgoszczy

Brodnica
28.08.2021r.

Organizator:
Automobilklub Toruński
87-100 Toruń
ul. Ducha Św. 5

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. METAIMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- ✓ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- ✓ Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- ✓ Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- ✓ Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- ✓ Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- ✓ niniejszego regulaminu uzupełniającego.
- ✓ obowiązujące przepisy w związku z COVID-19

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- ✓ Otwarcie listy zgłoszeń 01.08.2021
- ✓ Zamknięcie listy zgłoszeń 28.08.2021 godz. 09⁰⁰
- ✓ Odbiór administracyjny 27.08. godz. 12⁰⁰ - 20⁰⁰ ~ 28.08.2021 godz. 06⁰⁰ - 08⁰⁰
- ✓ Badanie kontrolne BK 1 27.08. godz. 17⁰⁰ - 20⁰⁰ ~ 28.08. 2021 godz. 06⁰⁰ - 08¹⁵
- ✓ Pierwsze posiedzenie ZSS 28.08.2021 godz. 08⁰⁰
- ✓ Odprawa uczestników 28.08.2021 godz. 09⁰⁰
- ✓ Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu 28.08.2021 godz. 08³⁰
- ✓ Start 28.08.2021 godz. 10⁰⁰
- ✓ Meta 28.08.2021 godz. 14³⁰
- ✓ Końcowe badanie kontrolne 28.08.2021 godz. 14³⁵
- ✓ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej 28.08.2021 godz. 18⁰⁰
- ✓ Opublikowanie klasyfikacji końcowej i rozdanie nagród 29.08.2020 godz. 18³⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28.08.2020r. . na terenie powiatu Brodnickiego

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS rozgrywany jest jako: III runda Mistrzostw Okręgu, Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy

1.3. Numer wizy ZO PZM

3KJS/25RB/11/OKSS/110721

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować będzie do dnia 26.08.2021 pod adresem: 87-100 Toruń, ul. Ducha Św. 5

w godzinach 09⁰⁰ - 15⁰⁰

W dniu imprezy pod adresem: Ośrodek Wypoczynkowy „STEPOL” w Bachotku **domек „BRDA” nr. 19**

W piątek 27.08. w godzinach od 12⁰⁰ - 20⁰⁰ , w sobotę 28.08. od godziny 06⁰⁰ - 8⁰⁰.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Pałac Anny Wazówny w Brodnicy godz. 10⁰⁰

Meta – OW – STEPOL w Bachotku godz. 14³⁰

Park zamknięty – OW – STEPOL w Bachotku

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, szuter.*

Długość trasy: 70 (w tym 22 km prób PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „25 RAJD BRODNICKI” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB TORUŃSKI

2.2. Adres

87-100 Toruń, ul. Ducha Świętego 5

tel. 56 62 283 61

strona: www.automobilklubtorunski.pl

e-mail: at@automobilklubtorunski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS/ <u>Sędzia Główny</u>	Paweł Sutorowski
Sędzia ZSS	Czesław Nosewicz
Sędzia ZSS	Daniel Wyrzykowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jan Balcerak
Wicedyrektor ds. sportowych	Patryk Brejnak
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Andrzej Mrozowski
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Krzysztof Boszman
Kierownik biura	Ewa Kozłowska
Kierownik komisji obliczeń	Karolina Gawrońska
Delegat Techniczny	Łukasz Sowa
Kierownik BK	Norbert Lesing
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Ewa Kozłowska
Kierownik Parku serwisowego	Hanna Jeziorska
Komisarz ochrony Środowiska	Patryk Brejnak
Komisarz sanitarny COVID-19	Jan Balcerak
Zabezpieczenie medyczne	Wiesław Szymanek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy minimum kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „25. RAJD BRODNICKI”

musi wypełnione zgłoszenie przesałać do dnia 26.08.2021 do godz. 15:00 na adres:

AUTOMOBILKLUB TORUŃSKI

87-100 Toruń

Ul. Ducha Świętego 5

e-mail: at@automobilklubtorunski.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze imprezy w OW „STEPOL” w Bachotku do godz. 8⁰⁰

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Rajdu. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowa bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Podział na klasy:

K1	do 1400 cm ³
K2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K3	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K4	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
K GOŚĆ	zawodnicy posiadający aktualną lub nie aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla zrzeszonych w PZM	
I TERMIN do dnia 23.08. Dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w klubach PZM	250,- zł
II TERMIN od 24.08. do 28.08. godz. 8⁰⁰ Dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w klubach PZM	300,- zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	370,- zł
Dla niezrzeszonych w PZM	
I TERMIN do dnia 23.08. Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	320.- zł
II TERMIN od 24.08. do 28.08. godz. 8⁰⁰ Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	370,- zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

nr konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach wskazanych przez organizatora. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

28-08-2021. - sobota od godz. **06:00** do godz. **08:10**

Biuro imprezy OW. „STEPOL”

7.2. Dokumenty do okazania

- ✓ prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ✓ ubezpieczenie OC pojazdu
- ✓ dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- ✓ dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota który jest niepełnoletni, wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych.
- ✓ pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.
- ✓ w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie PZM).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą po odebraniu dokumentów z Biura zawodów.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

OW. „STEPOL”, godz. 6⁰⁰ do 8¹⁰.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu może spowodować dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania kontrolnego podczas trwania rajdu oraz końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych.

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS/ Sędziego Głównego.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS/ Sędziego Głównego

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

28-08-2021r. godz. 09:00

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

28-08-2021r. – sobota godz. 08:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezowy, OW „STEPOL”

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Brodnica, **PAŁAC Anny Wazówny**

28-08-2021 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 6 Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 10 Przegrupowanie

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej odbywać się będzie na zielone światło z tablicy startowej.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6, 10, oraz METĘ bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC - META przewiduje się park zamknięty do czasu przyjazdu ostatniej załogi. W ciągu 30 minut od przyjazdu ostatniej załogi park zamknięty zostanie rozwiązany po decyzji ZSS..

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby, Kierownik PKC, Kierownik zabezpieczenia próby PS, Sędzia trasy, Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami - **kamizelka koloru zielony jaskrawy SAFETY z indywidualnym numerem**
- Sędziowie techniczni - **Kamizelka koloru granatowego**

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w OW, „STEPOL”, godz. 18³⁰

18.2. Wykaz nagród:

- W klasach – puchary dla kierowcy i pilota za 1, 2, 3 miejsce
- Klasyfikacja Generalna – puchar za 1, 2, 3 miejsce

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS/ Sędziego Głównego.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN**.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Dyrektor KJS



Balcerak Jan

3.07.2021

Zatwierdzono przez:

Wiceprezes Automobilklubu Toruńskiego

ds. Sportu i Turystyki

Patryk Brejnak



HARMONOGRAM MINUTOWY

sytuacja	miejsowość	długość PS km.	odległość do PKC km.	długość odcinka km.	czas przejazdu km.	start 1 załogi godz/min
PKC-1 START	Pałac Anny Wazówny w Brodnicy					10 ⁰⁰
PKC-2	Augustowo		12,5		15	10 ¹⁵
PS-1	Augustowo	1,0			3	10 ¹⁸
PKC-3	Janówko		2,1	1,1	2	10 ²⁰
PS-2	Janówko	1,0			3	10 ²³
PKC-4	Brzozie - jezioro		2,7	1,7	2	10 ²⁵
PS-3	Brzozie - jezioro	1,0			3	10 ²⁸
PKC-5	Brzozie		1,9	0,9	2	10 ³⁰
PS-4	Brzozie	1,0			3	10 ³³
PKC-6	Augustowo		5,5	4,5	7	10 ⁴⁰
PKC-6a	Augustowo				~50	11 ³⁰
PS-5	Augustowo	1,0			3	11 ³³
PKC-7	Janówko		2,1	1,1	2	11 ³⁵
PS-6	Janówko	1,0			3	11 ³⁸
PKC-8	Brzozie - jezioro		2,7	1,7	2	11 ⁴⁰
PS-7	Brzozie - jezioro	1,0			3	11 ⁴³
PKC-9	Brzozie		1,9	0,9	2	11 ⁴⁵
PS-8	Brzozie	1,0			3	11 ⁴⁸
PKC-10	Augustowo		5,5	4,5	7	11 ⁵⁵
PKC-10a	Augustowo				~50	12 ⁴⁵
PS-9	Augustowo	1,0			3	12 ⁴⁸
PKC-11	Janówko		2,1	1,1	2	12 ⁵⁰
PS-10	Janówko	1,0			3	12 ⁵³
PKC-12	Brzozie - jezioro		2,7	1,7	2	12 ⁵⁵
PS-11	Brzozie - jezioro	1,0			3	12 ⁵⁸
PKC-13	Brzozie		1,9	0,9	2	13 ⁰⁰
PS-12	Brzozie	1,0			3	13 ⁰³
PKC-14 META	Bachotek - STEPOL		18,0	17,0	22	13 ²⁵