



TORUŃSKI MISTRZ KIEROWNICY

I runda 21.02.2021 Regulamin uzupełniający

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest I – rundą TORUŃSKIEGO MISTRZA KIEROWNICY 2021 i Impreza zorganizowana zgodnie z aktualnym Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- 1) Regulamin Ramowy Toruński Mistrz Kierownicy 2021
- 2) Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- 3) Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020.
- 4) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- 5) niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.
- 6) Obowiązujące przepisy w związku z COVID-19

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez OKSS.

2. Organizator.

Organizatorem imprezy **TMK'21** - jest Automobilklub Toruński przy współpracy z TORUŃSKĄ AKADEMIA JAZDY – Bogusława Bacha, Aeroklubem Pomorskim.

Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **1/1R/TMK/OKSS/210216** dnia **16 02 2021**

3. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie Toruńskiej Akademii Jazdy/ Płyta lotniska Aeroklubu Pomorskiego
Wjazd od ul. Łukasiewicza.

Termin imprezy: 21. 02. 2021r.

Zgłoszenia przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.56-622-83-61, mail: at@automobilklubtorunski.pl na 14 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów (TOR TORUŃ) od godz. 07.00 do 09.00.

4. Zgłoszenia.

Telefon Dyrektora Imprezy 691504999. Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl i <https://web.facebook.com/Toru%C5%84ski-Mistrz-Kierownicy-204463407113848/?ref=bookmarks> oraz <https://www.facebook.com/Automobilklub-Toruński-680318548810659/> .

Wysokość wpisowego wynosi:

- A. – 150,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2021 rok)
- B. - 220 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B . Dopuszczone

do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

Załoga porusza się w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz z zamkniętymi szybami bocznymi.

5. Każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- a) Identyczne koła (obroż i opona) na każdej osi.
- b) Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
- c) Materiały reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone zgodnie z zaleceniem.

6. Władze imprezy:

Sędzia główny - Czesław Nosewicz

Kierownictwo

- Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak
- Dyrektor Sportowy - Krzysztof Boszman
- Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska
- Kierownik komisji obliczeń - Karolina Gawrońska
- Ratownik Medyczny - Wiesław Szymanek
- BK - Marcin Kawalec
- Komisarz sanitarny COVID'19 - Jan Balcerak

7. Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa „TMK” składa się ze startu, mety i 3 prób PS po torze w części asfaltowej.

Uczestnik wykonuje trzy przejazdy konkursowe.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz innymi np.; Klasa Gość

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii META STOP. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będą obecni Ratownicy Medyczni i będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, patrol Straży Miejskiej a dodatkowo powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (Baza wyjazdowa przy MOTOARENIE). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

8. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³ ,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- **K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- **KLASYFIKACJA GENERALNA**
- **Klasyfikacja Klubowa** (tylko ogłoszona)

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbo doładowaniem przez współczynnik 1,5. Z silnikiem Wankla x współczynnik 1,8.

9. Harmonogram imprezy: 21.02.2021r

07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰	Przyjmowanie zgłoszeń
07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰	BK
07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰	zapoznanie z trasą pieszo
09 ³⁵	wywieszenie listy startowej
09 ³⁰	odprawa uczestników
09 ⁴⁵	zapoznanie z trasą samochodem dopuszczonym do imprezy
10 ⁰⁰	start pierwszego uczestnika
ok. 15 ⁰⁰	ogłoszenie wyników i rozdanie nagród:

10. Kary i punktacja.

Zgodnie z Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych 2020 .

11. Protesty.

- 12.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce sędziego głównego.
- 12.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 12.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu, jako słuszny. Protest będzie rozpatrzony przez sędziego głównego.

12. Klasyfikacja.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Za ukończoną rundę prowadzona będzie klasyfikacja do klasyfikacji końcowej wg następującego klucza:

Klasyfikacja indywidualna

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

13. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

14. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

15. Ochrona środowiska

- Zaleca się używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu .
- Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz. U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Zatwierdzam:
KS.AT//2020
Toruń, dnia 09.02.2021 r
Wiceprezes AT ds. sportu i turystyki
Patryk Brejnak

Dyrektor Imprezy
Jan Balcerak