



# MINI-MAX 2019

I runda

## RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TORUNIA

### Regulamin uzupełniający

#### **1. Cel i charakter imprezy.**

Impreza jest imprezą otwartą, a celem jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza jest I rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia 2019.

Próby sprawnościowe przygotowane zgodnie z aktualnym Regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodowej.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Aktualny Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy RSMT „Mini-Max” 2019
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz Regulaminem Sportu Samochodowego PZM.

#### **2. Organizator.**

Organizatorem I rundy RSMT jest Automobilklub Toruński przy współpracy z Toruńską Akademią Jazdy oraz Aeroklubem Pomorskim.

#### **3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy:

#### **4. Data i miejsce.**

Impreza odbędzie się na torze RALLYCROSS – „TorToruń” oraz płycie Toruńskiego lotniska Aeroklubu Pomorskiego.

Wjazd od ul. Łukasiewicza

Termin imprezy: 3 marca 2019r

Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul.

Ducha Św.5, tel. 56-62-283-61, mail: [at@automobilklubtorunski.pl](mailto:at@automobilklubtorunski.pl) na 14 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów (TorToruń”) od godz. 07<sup>00</sup> do 08<sup>30</sup>.

Telefon Dyrektora Imprezy 691 504 999.

Oficjalny portal imprezy : [www.automobilklubtorunski.pl](http://www.automobilklubtorunski.pl)

<https://web.facebook.com/Rajdowe-Samochodowe-Mistrzostwa-Torunia-311052062376384>

<https://web.facebook.com/AutomobilklubTorunski/?ref=bookmarks>

### **Wysokość wpisowego wynosi:**

**I termin:** do dnia 25 lutego 2019 – 150,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2019 rok) oraz 220 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 100,- zł od kierowcy - kobiety, 50,- zł od kierowcy 60 PLUS

**II termin:** od dnia 26 lutego do dnia 3 marca 2019 godz. 8<sup>30</sup> – odpowiednio 180,- zł. oraz 250,- zł

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B . Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

### **5. Władze imprezy:**

Zespół Sędziów Sportowych:

przewodniczący - Czesław Nosewicz  
członek - Marek Zakrzewski  
członek - Tomasz Kurkowski

Kierownictwo

Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak  
Dyrektor Sportowy - Jakub Katarzyński  
Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska  
Kierownik BK - Krystian Jarzęczka  
Kierownik komisji obliczeń - Karoliona Gawrońska  
Ratownik Medyczny - Wiesław Szymanek

### **6. Przebieg imprezy:**

Impreza Samochodowa RSMT „Mini –Max” składa się ze startu, mety i od 4 do 7 PS.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg regulaminów MP PZM.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii METY STOP.

Pomiar czasu na próbach - fotokomórka z dokładnością do 0,01 sekundy

Podczas imprezy będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej JRG w Toruniu oraz ratownicy medyczni. Powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (MOTOARENA). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

### **7. Podział na klasy:**

- K1** do 1400 cm<sup>3</sup> ,
- K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,
- K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,
- K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- K RWD CUP** kierowcy z licencją i bez licencji kierowcy sportowego PZM startujący na samochodach BMW E36. Można stosować różne opony z homologacją „E” z wyłączeniem opon typu „slick” oraz „semi slick”

- K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- K JUNIOR** zawodnicy nie posiadający Prawa Jazdy ale posiadają jakąkolwiek licencję sportów motorowych PZM - wg klasyfikacji generalnej
- K SENIOR** uczestnicy którzy ukończyli 60 lat - wg klasyfikacji generalnej.
- K Markowa** Jest możliwość utworzenia innej klasy np. HISTORYCZNEJ lub MARKOWEJ po zgłoszeniu się w pierwszym terminie min. 5 samochodów.
- KLASYFIKACJA GENERALNA**
- Klasyfikacja Klubowa** ( tylko ogłoszona )

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

**8. Harmonogram imprezy: 3.03.2019r.**

07<sup>00</sup> - 08<sup>30</sup> przyjmowanie zgłoszeń

07 <sup>00</sup> - 08 <sup>30</sup>	BK
08 <sup>15</sup>	I posiedzenie ZSS
08 <sup>40</sup>	wywieszenie listy startowej
08 <sup>45</sup>	odprawa uczestników
09 <sup>00</sup>	zapoznanie z trasą. Po zapoznaniu start pierwszego uczestnika
15 <sup>30</sup>	II posiedzenie ZSS
ok. 16 <sup>00</sup>	ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

### **9. Punktacja.**

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

1 sekunda czasu przejazdu	1 pkt.
przewrócenie słupka	5 pkt.
falstart	5 pkt.
rozbiecie szykany	10 pkt
pomylenie trasy lub nieukończenie próby	TARYFA

### **10. Protesty.**

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy, w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje ZSS .

### **11. Klasyfikacja.**

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych ze wszystkich prób sprawnościowych.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

### **12. Ubezpieczenie.**

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

### **13. Odpowiedzialność.**

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Zatwierdzam:

KS.AT 2019

Toruń, dnia 31.01.2019 r

Wiceprezes AT ds. sportu i turystyki

Patryk Brejnak

Dyrektor Imprezy

Jan Balcerak